

OBDLink MX+ najlepszy interfejs diagnostyczny OBD-2 bluetooth dla Android/iOS/Windows PC np. do BMW, Tesla, Ford, GM, Jeep, Toyota, Lexus

Producent: OBD Link

Cena brutto: 1000.00 zł

Cena netto: 813,01 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

OBDLink MX+ Android/iOS/Windows

najszybszy interfejs diagnostyczny OBD-2 bluetooth do aplikacji MOTOSCAN, ScanMaster, Bimmercode, Scan My Tesla, OBDWiz i wielu innych

OBDLink MX+ - markowy interfejs diagnostyczny:

- **wersja PLUS - topowy model**
- **najszybszy interfejs bluetooth OBD-II na świecie**
- **współpraca z najpopularniejszymi platformami - Android, iOS, Windows PC** także Apple Watch, Kindle Fire
- **długie kodowanie (255 bajtów zamiast 8 bajtów)** - szczególnie istotne przy najnowszym autach - np. BMW serii G
- **zabezpieczenie antyhakerskie** - eliminuje ryzyko nieautoryzowanego dostępu - fizyczny przycisk połączenia
- **rozszerzona diagnostyka dla wybranych marek**
- pełna kompatybilność z aplikacją **MotoScan** do motocykli BMW
- pełna kompatybilność z aplikacją **Bimmercode** - kodowanie BMW serii E, F oraz G
- pełna kompatybilność z aplikacją **FORScan** - diagnostyka i kodowanie Ford, Mazda, Mercury, Lincoln
- pełna kompatybilność z aplikacją **Scan My Tesla** - dla aut elektrycznych Tesla X, S, 3, przyszłościowo także Y i innych
- pełna kompatybilność z aplikacją **AlfaOBD** - do aut grupy FCA (Fiat Chrysler)
- pełna kompatybilność z aplikacją **JScan** - do Jeep JK, WH, WK, WK2, XK, KK
- pełna kompatybilność z aplikacją **Carista** - obsługa wielu marek
- wsparcie dla protokołu **MS CAN** - dla pojazdów marki Ford (są problemy z połączeniem przy innych adapterach nie wspierających MS CAN)

- wsparcie dla protokołu **SW CAN** - dla pojazdów grupy General Motors: Opel, Saab, Chevrolet, Vauxhall, Holden, Buick, Cadillac, GMC, Pontiac, Saturn, Oldsmobile, Hummer
- wsparcie dla aplikacji zgodnych z popularnym ELM327 np. Torque, OBD Doctor itp.
- bardzo prosta instalacja w gnieździe OBD-2
- bluetooth 3.0 klasy II - stabilna praca - zasięg do 5-10m (maksymalny do 75m)
- funkcja oszczędzania baterii - interfejs może być podłączony na stałe do OBD-2 bez ryzyka rozładowania akumulatora
- najlepsza jakość wykonania i użytych komponentów - wielu twórców aplikacji bazuje właśnie na OBDLink
- bezpłatne aktualizacje firmware interfejsu
- 3-letnia gwarancja producenta.

Adapter OBDLink MX+ szczególnie polecany jest do bardziej zaawansowanych aplikacji:

- **Scan My Tesla (Android)** - program do aut elektrycznych marki Tesla
- **OBDWiz (PC Windows)** - program uniwersalny
- **OBDLink** (Android, iOS) - program uniwersalny
- **FORScan** (Android, iOS, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **BimmerCode** (Android, iOS) - auta BMW serii E, F oraz G - kodowanie
- **BimmerLink** (iOS) - diagnostyka BMW
- **MotoScan** (Android) - motocykle BMW od 1998
- **OBD JSCAN** (Android, iOS) - diagnostyka i kodowanie Jeep JK, WH, WK, WK2, XK, KK
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **BTool Expert** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele

- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **Toyosys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **Carista** (Android, iOS) - diagnostyka, kodowanie dla aut wielu marek
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Arny, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).

Rozszerzona diagnostyka dla aut marek:

- Ford
- Lincoln
- Mercury
- Mazda
- Nissan
- Infinity
- Toyota
- Lexus
- Scion
- GM
- Honda
- Acura.

Szczegółowe informacje nt. rozszerzonej diagnostyki OBDLink MX+ dla konkretnych marek:

<http://konektor.nazwa.pl/OBDLink/OBDLinkMXplus.pdf>

OBD Link MX+

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Wysokiej klasy interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartfona.

OBDLink MX+ kompatybilność:

- smartfony i tablety z Android (np. Samsung, Huawei, Sony, LG, Xiaomi itp.)
- iPhone (iOS)
- iPad (iOS)
- Apple Watch

- Kindle Fire.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0 drugiej klasy zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów (maksymalnie do 75m).

Jakość wykonania i użytych komponentów dla OBDLink MX+ jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam OBDLink łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play / AppStore znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327, a nie samo oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna OBDLink MX+, ponieważ wiemy, że jest idealny do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. MotoScan, BimmerCode, ScanMyOpel, TuneECU, AlfaOBD, FORScan).

W sklepie Google Play i Apple AppStore znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows/iOS

Obsługiwane protokoły:

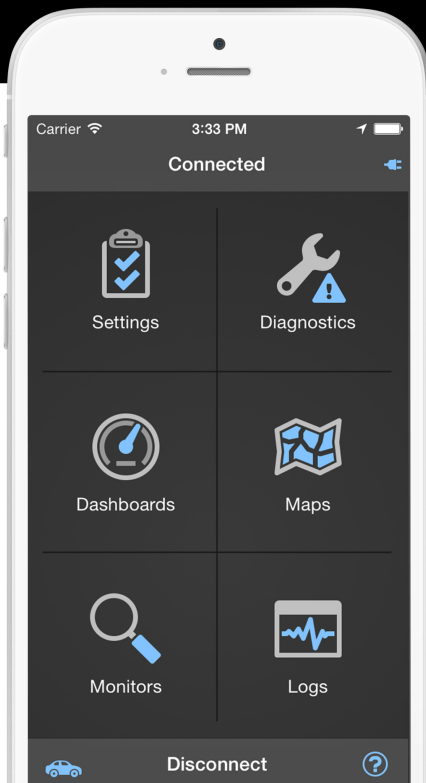
- ISO 15765-4 (CAN 250/500 kbps, 11/29 bit)
- ISO 14230-4 (Keyword Protocol 2000)
- ISO 9141-2 (auta azjatyckie, europejskie, Chrysler)
- SAE J1850 VPW (GM)
- SAE J1850 PWM (Ford)
- SAE J2411 Single-Wire CAN (SW-CAN) - standard dla GM
- Medium-Speed CAN (MS-CAN) - standard dla Ford
- wszystkie protokoły diagnostyczne dla motocykli BMW

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs OBDLink MX+ Android/iOS/Windows
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)



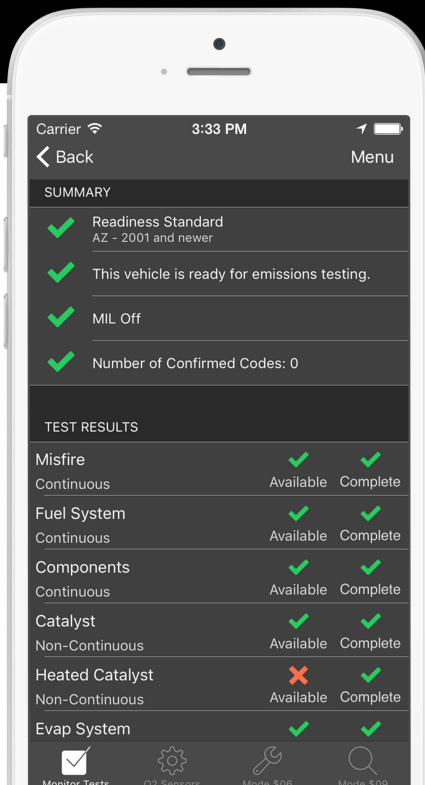
Works with
OBDLink MX WiFi
and OBDLink MX+



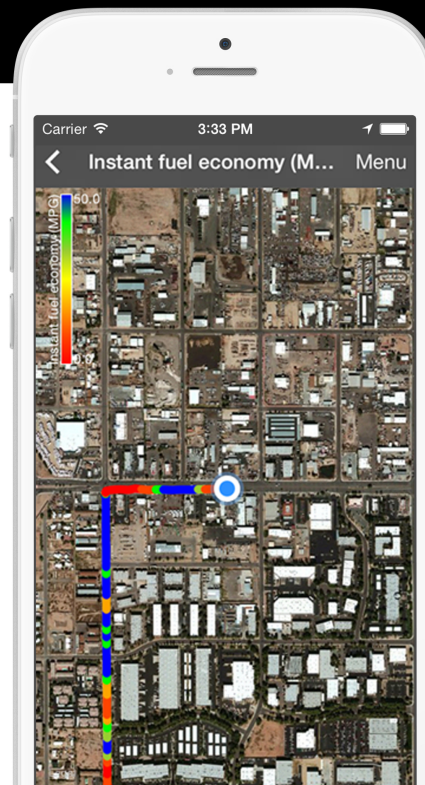
Customizable
Dashboards



Troubleshoot OBD Codes and OE Parameters

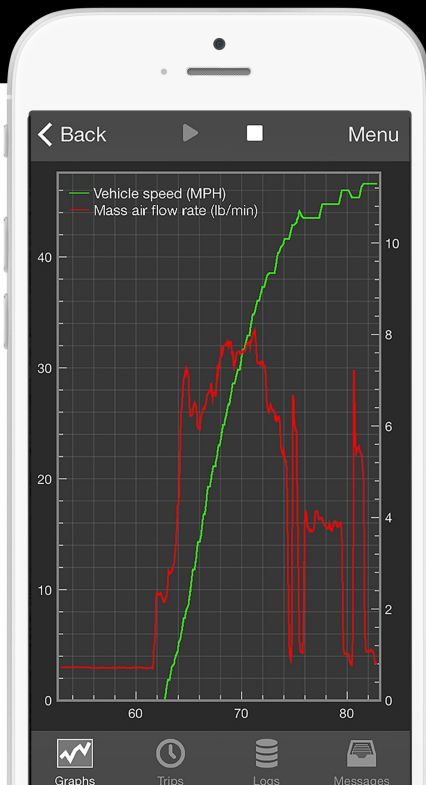


Trip Logging and Instant Fuel Economy and MORE!!



"saved me a ton of money"

- Indiucky, App Store review



Carrier 3:33 PM

2013 Toyota Tundra 5.7 L

You are connecting to a vehicle that includes multiple diagnostic networks. Depending on the options installed in your vehicle, some networks or modules might not be available. Please select a diagnostic network.

Generic OBD2
Includes modules on Network A

Network A
ABS/VSC/TRAC
Air Conditioner
Combination Meter
Cruise Control
Engine and Electronic Controlled Transmission

Tire Pressure Monitor ✓

SRS Airbag

Occupant Detection

Immobiliser

Network F
Accessory Gateway
Driver Power Window
Driver Seat
Main Body
Mirror
Passenger Power Window
Sliding Roof
Tilt and Telescopic

Carrier

3:33 PM

< Back

Menu

STORED



P0100

Mass or Volume Air Flow Circuit

>

PENDING



P0107

Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low Input

>

PERMANENT



P1234

Manufacturer Defined

>

ADDITIONAL INFORMATION

Malfunction indicator lamp (MIL) status

On

Freeze frame DTC









Trouble Codes

Freeze Frame

PID View

Report

