



KONEKTOR

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Vgate vLinker MC WIFI interfejs diagnostyczny OBD-2 polecany do Ford, BMW (do aplikacji FORScan, Bimmercode, Bimmerlink, Bimmer-Tool, Car Scanner itp.) Łódź, Brukowa 16

Producent: VGATE

Cena brutto: 400.00 zł

Cena netto: 325,2 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

Vgate vLinker MC Wi-Fi

markowy interfejs diagnostyczny OBD-2



Torque Lite



BimmerCode



FORScan Lite



OBD Fusion



JScan



OBD Auto Doctor

Vgate vLinker MC WIFI interfejs do diagnostyki pojazdowej przez złącze diagnostyczne OBD-2:

- **wersja WI-FI** - kompatybilna z systemami operacyjnymi iOS, Android oraz Windows
- **długie kodowanie (255 bajtów zamiast 8 bajtów)** - szczególnie istotne przy najnowszych autach - np. nowe BMW serii G
- pełna kompatybilność z aplikacją **FORScan** - diagnostyka i kodowanie Ford, Mazda, Mercury, Lincoln
- pełna kompatybilność z aplikacją **BimmerCode / BimmerLink** - kodowanie i diagnostyka BMW serii E (tylko po 2008), F oraz G
- **pełna kompatybilność z aplikacją Car Scanner** - do wielu marek np. Toyota, Lexus, Mitsubishi, GM, Opel, Vauxhal, Chevrolet, Nissan, Infinity, Renault, Hyundai, Kia, Mazda
- pełna kompatybilność z aplikacją **AlfaOBD** - do aut grupy FCA (Fiat Chrysler)
- pełna kompatybilność z aplikacją **JScan** - do Jeep JK, WH, WK, WK2, XK, KK
- wsparcie dla protokołu **MS CAN** - dla pojazdów marki Ford (są problemy z

- połączeniem przy innych adapterach nie wspierających MS CAN)
- wsparcie dla protokołu **SW CAN** - dla pojazdów grupy General Motors: Opel, Saab, Chevrolet, Vauxhall, Holden, Buick, Cadillac, GMC, Pontiac, Saturn, Oldsmobile, Hummer
 - obsługa popularnych uniwersalnych aplikacji diagnostycznych typu Torque, Piston, CCY Mobile, OBD Doctor, OBD Army, OBD Harry Scan, Maxi327
 - funkcja oszczędzania energii - interfejs może być podłączony na stałe do OBD-2 bez ryzyka rozładowania akumulatora, pobór prądu zaledwie 2mA w stanie spoczynku
 - **wersja WI-FI zapewnia teoretycznie szybszy transfer danych niż wersja bluetooth (np. szybsze kodowanie).**

Pełne wsparcie poleceń ELM AT oraz STN ST - tam gdzie popularne ELM-327 się nie łączy tam vLinker MC WIFI łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie internetowym Google Play / AppStore znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptery ELM327, a nie samo oprogramowanie.



Adapter Vgate vLinker WI-FI szczególnie polecany jest do bardziej zaawansowanych aplikacji:

- **FORScan** (Android, iOS, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **BimmerCode** (Android, iOS) - auta BMW serii E, F oraz G - kodowanie
- **BimmerLink** (Android, iOS)- diagnostyka BMW
- **BimmerTool / BTool Expert** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla
- **OBD JSCAN** (Android, iOS) - diagnostyka i kodowanie Jeep JK, WH, WK, WK2, XK, KK
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **Toyosys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Army, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).



Vgate vLinker - wersja MC WI-FI

Interfejs diagnostyczny do gniazda OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł karty sieciowej umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Stabilna praca w zasięgu do 5-10 metrów.

vLinker MC kompatybilność:

- smartfony i tablety z Android (np. Samsung, Huawei, Sony, LG, Xiaomi itp.)
- iPhone (iOS)
- iPad (iOS)
- Windows.

Jakość wykonania i użytych komponentów dla vLinker MC jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam vLinker łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych

OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327 V2.1, a nie oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna vLinker MC, ponieważ nadaje się także do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. BimmerCode, BimmerLink, FORScan).

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A



Wymagania sprzętowe:

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł wi-fi oraz system operacyjny Android/Windows/iOS

Obsługiwane protokoły:

- ISO 15765-4 (CAN 250/500 kbps, 11/29 bit)
- ISO 14230-4 (Keyword Protocol 2000 - KWP2000)
- ISO 9141-2 (auta azjatyckie, europejskie, Chrysler)
- ISO 11898 (raw CAN)
- SAE J1934 CAN
- SAE J1850 VPW (GM)
- SAE J1850 PWM (Ford)
- SAE J2411 Single-Wire CAN (SW-CAN) - standard dla GM
- Medium-Speed CAN (MS-CAN) - standard dla Ford.

PRZYKŁADOWE MODELE OSOBOWE OBSŁUGIWANE PRZEZ TEN INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY (nie wszystkie są wymienione):

Europejskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 2001 roku (niektóre modele wcześniej):

- Alfa Romeo: 147, 156, 159, 166, GT, GTV, Brera, Crosswagon, Spider, Sportwagon
- Audi: A2, A3, S3, A4, S4, A6, S6, A8, S8, Allroad, Cabriolet, Coupe, Q7, Quattro, RS2, RS4, RS6, TT, V8
- BMW: seria 1 - 116, 118, 120, 130, seria 3 - 316, 318, 320, 323, 325, 328, 330, 335, seria 5 - 518, 520, 523, 524, 525, 528, 530, 535, 540, 545, 550, seria 6 - 630, 635, 645, 650, seria 7 - 725, 728, 730, 732, 735, 740, 745, 750, 760, seria 8 - 840, 850, MPower - M3, M5, M6, Z4 M, X-seria - X3, X5, Z-seria - Z3, Z4, Z8
- Citroen: Berlingo, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, CX, Evasion, Jumpy, Saxo, Xantia, Xsara, Xsara Picasso
- Dacia: Logan, Pick up
- Fiat: Albea, Barchetta, Brava, Bravo, Coupe, Croma, Dino, Doblo, Ducato, Grande Punto, Idea, Marea, Marengo, Multipla, Palio Weekend, Palio, Panda, Punto, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Ulysse
- Ford: Aerostar, Bronco, Cougar, Courier, Crown, Ecoline, Escape, Escort, Excursion, Expedition, Explorer, Express, F150, F250, F350, Fairlane, Falcon, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, GT, Galaxy, Granada, Ka, Maverick, StreetKa, Ka, Maverick, Mondeo, Mustang, Probe, Puma, Ranger, S-max, Thunderbird, Tourneo, Taurus, Transit
- Jaguar: Daimler, E-type, S-type, X-type, XJR, XJS, XJ, XJ6, XJ8, XJ12, XJ40, XJR, XJS, XJSC, XK, XKR
- Lancia: Gamma, Kappa, Lybra, Musa, Phedra, Thema, Thesis, Ypsilon, Zeta
- Land Rover: Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
- Mercedes-Benz: A-klasa, B-klasa, C-klasa, CE-klasa, CL-klasa, CLK-klasa, CLS-klasa, E-klasa, G-klasa, GL-klasa, ML-klasa, R-Klasa, S-klasa, SL-klasa, SLK-klasa, SLR, Sprinter, V-klasa V200, V220, V230, V280, Vaneo, Vario, Viano, Vito
- Mini: Cooper, Cooper S, ONE
- Opel: Agila, Antara, Arena, Astra, Calibra, Campo, Cavalier, Combo, Corsa, Frontera, GT, Merita, Monterey, Movano, Nova, Omega, Signum, Sintra, Speedster, Tigra, Vivaro, Vectra, Zafira
- Peugeot: 106, 107, 206, 207, 306, 307, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, Boxer,

Expert, J5, Partner

- Porsche: 911, Boxster, Carrera GT, Cayenne, Cayman
- Renault: (Tylko nowe modele po 2002 roku) Avantime, Clio, Coupe, Espace, Express, Fuego, Grand Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Mascott, Master, Megane, Modus, Safrane, Scenic, Spider, Trafic, Twingo, Vel Satis
- Rover: 75, 600, 618, 620, 623, 800, 820, 825, 827
- Saab: 9-3, 9-5, 9-7X
- Seat: Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Terra, Toledo
- Skoda: Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb
- Smart: Crossblade, ForFour, ForTwo, Roadster
- Volvo: 850, C70, Polar, S40, S60, S70, S80, S90, V40, V50, V70, V90, XC 70, XC 90
- Volkswagen: Bora, Buggy, Caddy, Corrado, Eos, Fox, Golf, Iltis, Jetta, Karmann Ghia, Kafer, LT, Lupo, New Beetle, Passat, Phaeton, Polo, Sharan, T4, T5, T6, Caravelle, Multivan, Shuttle, Taro, Touareg, Touran, Vento

Amerykańskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Buick: Century, Elektra, Le Sabie, Park Avenue, Regal, Riviera, Roadmaster, Skylark
- Cadillac: Allante, BLS, CTS, Deville, Eldorado, Escalade, Fleetwood, SRX, STS, Seville, XLR
- Chevrolet: 2500, Alero, Astro, Avalanche, Aveo, Beretta, Blazer, C1500, Camaro, Caprice, Captiva, Cavalier, Chevelle, Chevy Van, Citation, Colorado, Corsica, El Camino, Epica, Evanda, G, Impala, K30, K1500, Kalos, Lacetti, Lumina, Malibu, Matiz, Nubira, Rezzo, S-10, SSR, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Trans Sport, Venture
- Chrysler: 300M, 300C, Crossfire, Daytona, ES, GS, GTS, Grand Voyager, Le Baron, Neon, New Yorker, PT Cruiser, Pacifica, Saratoga, Sebring, Stratus, Valiant, Viper, Vision, Voyager
- Corvette: C3, C4, C5, C6
- Dodge: Caliber, Charger, Dakota, Durango, Grand Caravan, Hornet, Magnum, Neon, RAM, Stealth, Viper
- GMC: Envoy, Safari, Savana, Sierra, Sonoma, Syclone, Typhoon, Vandura, Yukon
- Hummer: H1, H2, H3
- Jeep: Cherokee, CJ, Comanche, Commander, Grand Cherokee, Renegade, Wagoneer, Liberty, Wrangler
- Lincoln: Aviator, Continental, LS, Mark VIII, Navigator, Town Car
- Oldsmobile: Bravada, Custom Cruiser, Cutlass, Delta 88, Silhouette, Supreme, Toronado
- Pontiac: 6000, Bonneville, Fiero, Firebird, G6, GTO, Grand-Am, Grand-Prix, Montana, Solstice, Sunbird, Sunfire, Targa, TransAm, Trans Sport, Vibe

Japońskie i azjatyckie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Acura: MDX, NSX, RL, RSX, TL, TSX

- Daewoo: Espero, Evanda, Kalos, Komando, Lacetti, Lanos, Leganza, Matiz, Musso, Nexia, Nubira, Tacuma, Tico
- Daihatsu: Applause, Charade, Charmant, Copen, Cuore, Feroza / Sportrak, Freeclimber, Gran Move, Hijet, Move, Rocky / Fourtrak, Sirion, Terios, YRV
- Honda: Accord, Aerodeck, City, Civic, Concerto, CR-V, CRX, Element, FR-V, HR-V, Integra, Jazz, Legend, NSX, Odyssey, Prelude, S2000
- Hyundai: Accent, Atos, Atos Prime, Coupe, Elantra, Galloper, Getz, Matrix, Pony, Excel, S-Coupe, Santa Fe, Santamo, Sonata, Terracan, Trajet, Tucson, XG 30, XG 350
- Infiniti: FX, G35, Q45, QX56
- Isuzu: Campo, Gemini, Midi, Pick up, Troper
- Kia: Besta, Carens, Carnival, Cerato, Clarus, Opirus, Picanto, Shuma, Sorento, Sportage
- Lexus: GS300, GS430, GS450, GS470, IS200, IS220, IS250, IS300, LS400, LS430, LS460, LX470, RX300, RX330, RX400, SC400, SC430
- Mazda: 2, 3, 5, 6, 121, 323, 323F, 626, 929, MPV, MX-3, MX-5, MX-6, Millenia, RX-6, RX-7, RX-8, Xedos
- Mitsubishi: 3000GT, Carisma, Colt, Eclipse, Galant, Galloper, L200, L300, L400, Lancer, Pajero, Pajero Pini, Space Runner, Space Star, Space Wagon, Starion
- Nissan: 200SX, 240SX, 280SX, 300SX, 350Z, Almera, AlmeraTino, Laurel, Maxima, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Terrano, Urvan, Vanette, X-Trial
- SsangYong: Family, Korando, Kyron, Musso, Rexton, Rodius
- Subaru: Forester, Impreza, Justy, Legacy, Libero, OUTBACK, SVX
- Suzuki: Alto, Baleno, Cappuccino, Carry, Grand Vitara, Ignis, Jimny, LJ, Liana, SJ, SX4, Super-Carry, Swift, Vitara, Wagon R+, X-90
- Toyota: 4-Runner, Avalon, Avensis, Aygo, Camry, Carina, Celica, Corolla, Cressida, Crown, Dyna, FJ, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Lite-Ace, MR 2, Paseo, Picnic, Previa, Prius, RAV 4, Sequoia, Sienna, Starlet, Supra, Tacoma, Tercel, Tundra, Yaris

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs vLinker MC WIFI
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

W naszej ofercie zakupisz także [Vgate vLinker MC+ 4.0 BLE \(bluetooth\)](#)..



Vgate vLinker **MC**



OBD2 Standard Protocols

SAE J1850 PWM
 SAE J1850 VPW
 ISO 9141-2
 ISO 14230-4(slow)
 ISO 14230-4(fast)
 ISO 15765-4(CAN)

More Protocols

SAE J1939(CAN)
 ISO 11898(raw can)
 Single Wire CAN(For GMLAN)
 Medium Speed CAN(MS-CAN)

Vgate vLinker MC



MORE APP OPTIONS

1. Compatible with ELM's latest AT instruction for ELM327/ELM329's software
2. Compatible with STN's latest ST instruction for OBDLINK's software
3. Expanded 7 AT commands for MS-CAN and SW-CAN for Forscan
4. 39 VT macro instruction, some instruction are equivalent to the execution effect of several AT and ST commands, thus simplifying



Torque Lite



BimmerCode



FORScan Lite



OBD Fusion



JScan



OBD Auto Doctor

Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2024-05-05 21:47