



KONEKTOR

Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

BIMMER-TOOL BMW interfejs + oprogramowanie pełna wersja - diagnostyka, wypalanie DPF dla BMW DIESEL (Btool)

Producent: VGATE

Cena brutto: 260.00 zł

Cena netto: 211,38 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny OBD-2 Vgate iCar 3.0 + oprogramowanie pełna wersja Bimmer-Tool

komplet do diagnostyki samochodowej

Adapter VGATE iCar 3 + aplikacja Bimmer-Tool w pełnej wersji - świetna relacja ceny do możliwości.

Interfejs diagnostyczny Vgate Icar 3 przeznaczony do diagnostyki silnika oraz DPF w autach BMW z silnikami:

- **diesel 4-cylindrowy N47** (116d, 118d, 120d, 125d, 316d, 318d, 320d, 518d, 520d, 525d, X1 18d, X1 20d, X3 18d, X3 20d, X5 25d)
- **diesel 6-cylindrowy N57** (325d, 330d, 335d, 525d, 530d, 535d, X3 30d, X3 35d, X5 30d, X5 35d, X5 40d, X6 30d, X6 35d, X6 40d).

Oprogramowanie BTOOL Expert (Bimmer-Tool) pozwala na:

- odczyt i kasowanie błędów (nie tylko z silnika)
- kasowanie kodów usterek (także check engine)
- odczyt stanu regeneracji filtra DPF: zaplanowana / aktywna / zablokowana / niepełna
- odczyt szczegółowych informacji o stanie filtra: ciśnienie wsteczne, dystans od ostatniej regeneracji, dystans do wymiany filtra
- wymuszenie regeneracji filtra DPF
- reset adaptacji filtra (wymagane przy wymianie filtra)
- pomiar ciśnienia spalin
- odczyt korekcji wtryskiwaczy
- odczyt wartości aktualnych i oczekiwanych przepływomierza, doładowania i ciśnienia

paliwa

- logowanie parametrów do pliku CSV na potrzeby analizy
- rejestrację nowego akumulatora (bez zmiany parametrów akumulatora)
- reset zablokowanych obwodów świateł/lamp w skutek zwarcia.

Aplikacja do pobrania w sklepie Play lub na stronie producenta:

<http://bimmer-tool.com/app/>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=pl.pw.btool.lite>

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja BTool Expert jest płatna - **w tej ofercie otrzymujesz także kod aktywacyjny do pełnej wersji**
- **interfejs i oprogramowanie BTool Expert działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android** (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to N47 i N57, znamy przypadki, gdzie działają również starsze diesle M47 i M57, ale nie jest to gwarantowane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

VGATE ICAR PRO BT 3.0 - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- **obsługa programu BTool Expert (Bimmer Tool)**
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 3.0 - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- **wersja PRO - automatyczne włączenie i wyłączenie - nie rozładowuje akumulatora**
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem

VGATE iCar PRO BT 3.0

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Interesującym dodatkiem są **wskaźniki diodowe**

informujące o:

- podłączonym zasilaniu
- połączeniu bluetooth
- połączeniu z autem

Vgate iCar Pro BT 3.0 wyposażony jest w automatyczne włączania oraz wyłączania adaptera - może być zainstalowany w gnieździe cały czas.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź przykładowe aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Interfejs można wykorzystywać praktycznie ze wszystkimi markami aut osobowych zgodnych ze standardem OBD-2.

Najlepszy interfejs w relacji ceny do możliwości.

Przykładowe funkcje interfejsu VGATE iCAR Pro BT 3.0:

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames).

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android

Obsługiwane protokoły:

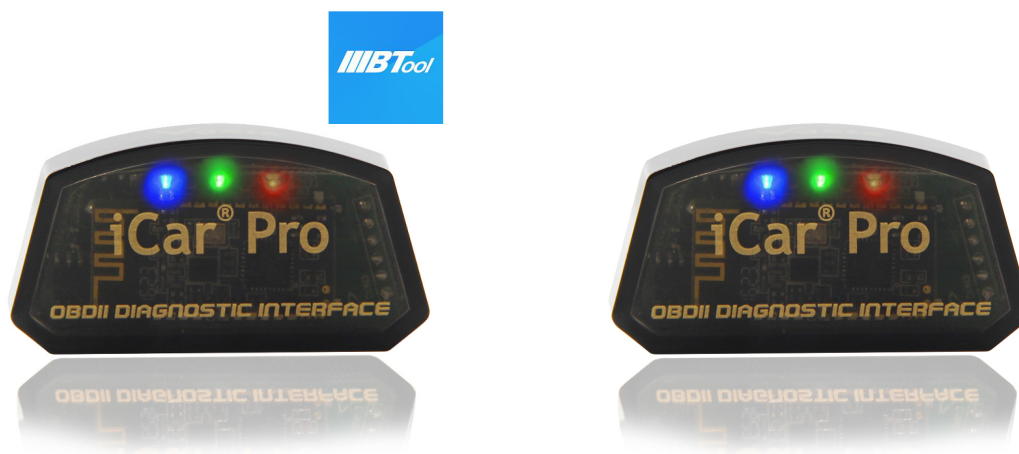
- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

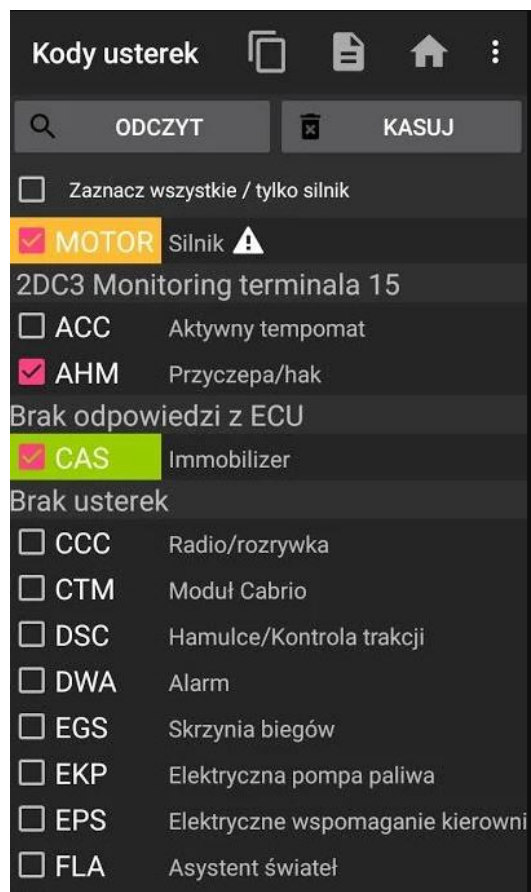
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN (29bit ID, 250 * Kbaud)
- USER1 CAN (11 * bit ID, 125 * Kbaud)
- USER2 CAN (11 * bit ID, 50 * kbaud)

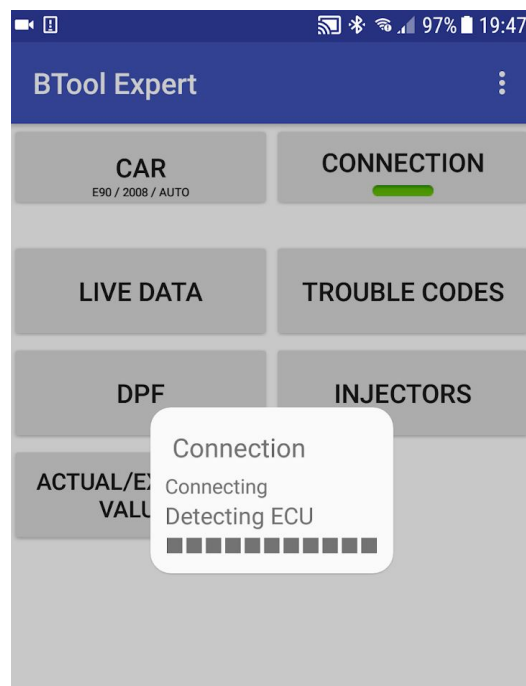
Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs diagnostyczny OBD-2 Vgate iCar Pro BT 3.0
- kod licencyjny Bimmer-Tool
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Licencja ważna jest przez okres 24 miesięcy od dokonania aktywacji.







Akumulator	
Odczyt OK	
Pojemność	91 Ah
Stopień naładowania (SOC)	37%
Stopień zużycia (SOH)	17%
Pojemność pozostała (na po...	106 Ah

DPF monitor	
WIĘCEJ	REGENERACJA
WSTECZ	
Odczyt OK	
Temp. chłod.	42,00 degC
Temp. oleju	26,60 degC
Temp. spalin	97,74 degC
Reg. zaplanowana	X
Reg. aktywna	X
Sadza	7,54 g
Popiół	11,29 g

