



KONEKTOR

Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Interfejs diagnostyczny OBD-2 do motocykli BMW i HUSQVARNA (do aplikacji MOTOSCAN) VGATE iCAR PRO 4.0 BLE - Łódź, Brukowa 16

Producent: VGATE

Cena brutto: 220.00 zł

Cena netto: 178,86 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

VGATE iCar PRO 4.0 BLE interfejs diagnostyczny do aplikacji MOTOSCAN

interfejs diagnostyczny OBD II do smartfonów/tabletów z systemem Android

MOTOSCAN + VGATE ICAR 4

zestaw do samodzielnej diagnostyki motocykli BMW oraz Husqvarna

Interfejs diagnostyczny Vgate iCar 4.0 w połączeniu z aplikacją MOTOSCAN przeznaczony jest do obsługi motocykli marek:

- **BMW seria C, F, G, K, R, S**
- **Husqvarna Nuda 900, Nuda 900 R, TR650 Strada, Terra**

Aplikacja Motoscan po wykupieniu licencji pozwala na:

- odczyt i kasowanie kodów błędów (także check engine)
- wyświetlanie danych w czasie rzeczywistym
- sterowanie siłownikami
- dostęp do sterowników
- wykonywanie adaptacji
- wybrane funkcje serwisowe
- reset interwałów serwisowych.

Uwaga!!

Interfejs z tej oferty nie obsługuje wszystkich możliwości aplikacji MotoScan (jest odczyt K-line, odczyt CAN, ale np. nie można zmienić interwału olejowego, nie ma możliwości długiego kodowania).

Do wykorzystania pełni możliwości aplikacji Motoscan potrzebny jest interfejs od autorów aplikacji - [UniCarScan UCSI-2100](#).

Przykładowo zestaw Motoscan+iCar 4 PRO zapewnia dostęp do sterowników w BMW K61 K 1600B:

- elektronika silnika (MOT)
- system ABS (ABS)
- elektronika reflektorów (ASW)
- audio/radio (AUDIO)
- moduł podstawowy (BCO)
- system alarmowy (DWA)
- elektroniczne zawieszenie (ESA)
- basic module satellite (FSA)
- zestaw wskaźników (KOMBI)
- kontrola ciśnienia w oponach (RDC)
- półaktywne zawieszenie (SAF)
- system bez klucza (SLZ)
- side view assist (SVA)
- authorities module (BCA)
- telematic platform module (TPM))

Dostęp do sterowników zależy od modelu motocykla - wszystko można sprawdzić w aplikacji MOTOSCAN przed zakupem oraz na stronie producenta:

<https://www.motoscan.de/unterstuetzte-bmw-motorraeder/>

Aplikacja MOTOSCAN jest dostępna w sklepie Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=de.wgsoft.motoscan&hl=pl&rdid=de.wgsoft.motoscan&pli=1>

Adapter VGATE iCar 4.0 BLE + aplikacja MOTOSCAN - świetna relacja ceny do możliwości.

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aby sprawdzić do czego można mieć dostęp w motocyklu najlepiej zainstalować aplikację MOTOSCAN przed zakupem adaptera, a następnie sprawdzić w aplikacji potencjalne możliwości
- aplikacja MOTOSCAN Lite służy do sprawdzenia kompatybilności adaptera, telefonu oraz aplikacji do posiadanego motocykla - pobiera się ją bezpłatnie w sklepie Google Play
- **aby skorzystać z dodatkowej funkcjonalności - po sprawdzeniu kompatybilności - należy zakupić licencję (3 pakiety od 65zł do 215zł) - licencję wykupuje się w aplikacji**

- aplikacja Motoscan jest spolszczona
- interfejs i oprogramowanie Motoscan działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie
- przed zakupem sprawdź także czy nie potrzebujesz adaptera 10-pinowego BMW (nie wszystkie mają najnowszy standard OBD-2)

W ofercie posiadamy także [adapter BMW 10-pin do motocykli z okrągłym gniazdem](#) OBD-1.

VGATE ICAR PRO 4.0 BLE DUAL - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- obsługą aplikacji MOTOSCAN Android
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 4.0 dual - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- **wersja PRO - automatyczne włączenie i wyłączenie - nie rozładowuje akumulatora**
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem
- w porównaniu do iCar 3.0: szybszy i stabilniejszy odczyt danych, mniejsze zużycie energii

VGATE iCar PRO BLE 4.0

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 4.0 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Interesującym dodatkiem są **wskaźniki diodowe** informujące o:

- podłączonym zasilaniu
- połączeniu bluetooth
- połączeniu z autem.

Vgate iCar Pro 4.0 wyposażony jest w automatyczne włączania oraz wyłączania adaptera

- może być zainstalowany w gnieździe cały czas.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Najlepszy stabilny interfejs w relacji ceny do możliwości.

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows

Obsługiwane protokoły:

- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN (29bit ID, 250 * Kbaud)
- USER1 CAN (11 * bit ID, 125 * Kbaud)
- USER2 CAN (11 * bit ID, 50 * kbaud)

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs Vgate iCar Pro 4.0 BLE Dual do MOTOSCAN
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Opłatę za rozszerzoną licencję Motoscan należy opłacić w aplikacji.

W ofercie posiadamy także [adapter BMW 10-pin do motocykli z okrągłym gniazdem](#) OBD-1.

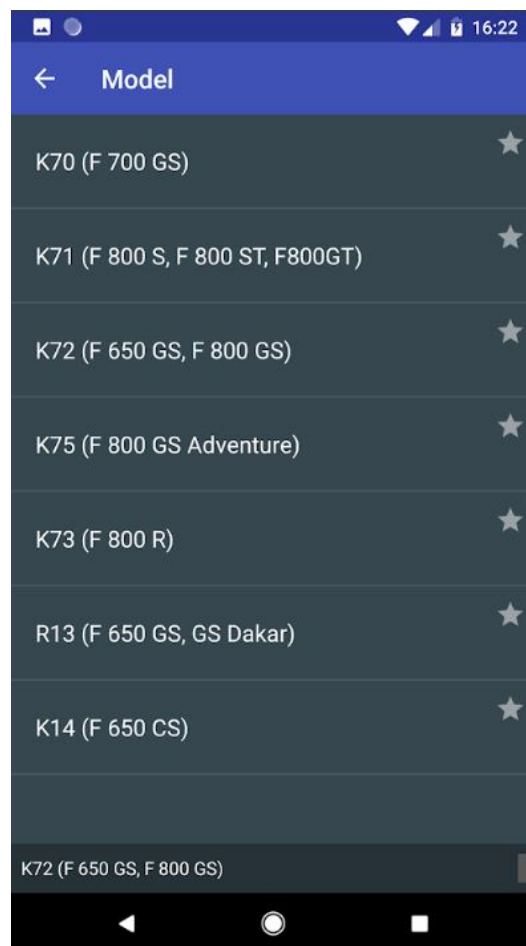
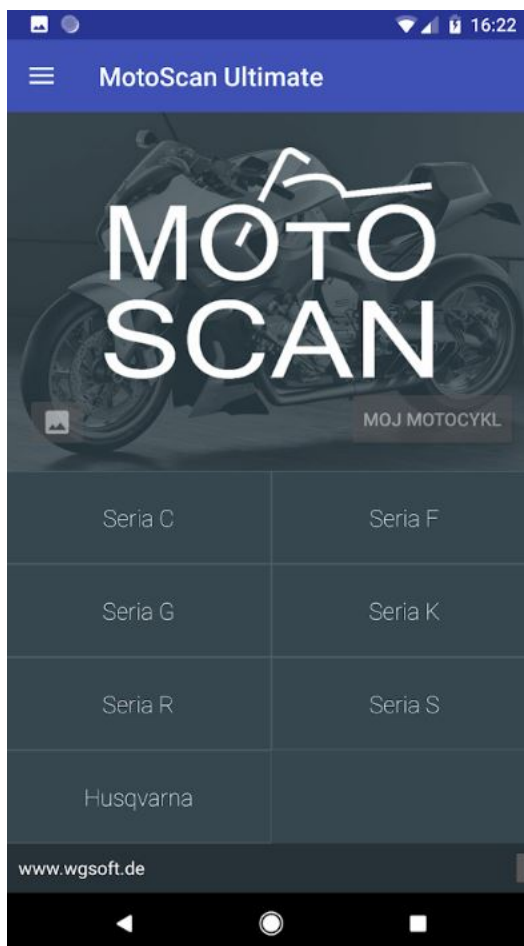
Uwaga!!

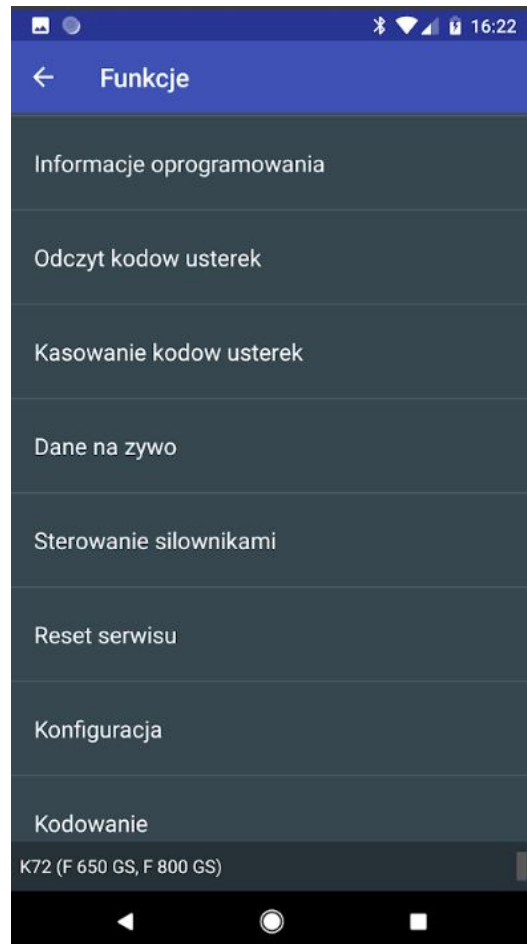
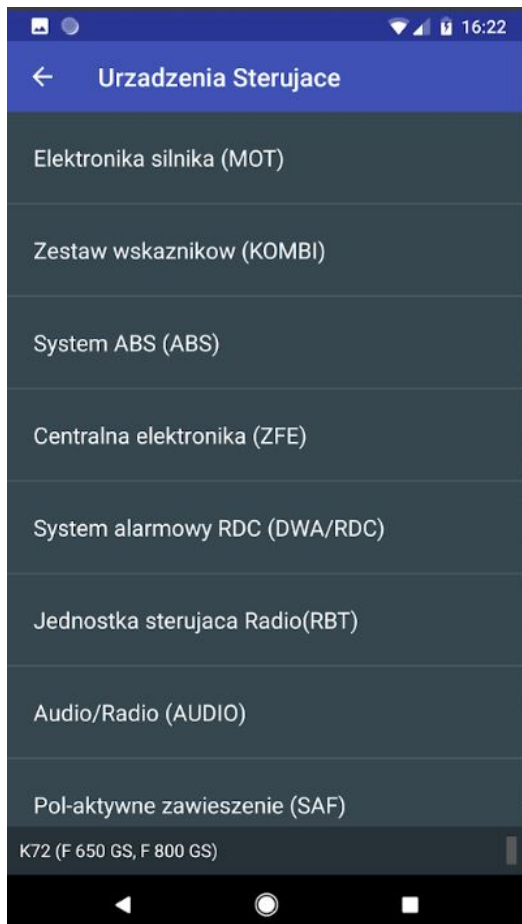
Interfejs z tej oferty nie obsługuje wszystkich możliwości aplikacji MotoScan (jest odczyt K-line, odczyt CAN, ale np. nie można zmienić interwału olejowego, nie ma możliwości długiego kodowania).

Do wykorzystania pełni możliwości aplikacji Motoscan potrzebny jest interfejs od autorów aplikacji - [UniCarScan UCSI-2100](#).









16:22

← Identyfikacja

Jednostka sterująca
Instrumentenkombi

VIN
ZN66659

Wariant
K44

Numer katalogowy
07713881

Indeks sprzętu
C5

Indeks kodowania
04

Indeks diagnostyczny
6100

Wersja indeksu
4D4R

K72 (F 650 GS, F 800 GS)

16:22

← Odczyt kodów usterek

Liczba błędów
9

Undervoltage
9309

CAN bus out of order
930F

Total distance
9335

No CAN message (from ABS)
9311

No CAN message for speed signal (from ABS)
9312

No CAN message (from DWA)
9317

No CAN message (from DME)
9313

K72 (F 650 GS, F 800 GS)

