

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Konektor

BMW INPA DIS INTERFEJS + ADAPTER KABEL DO DIAGNOSTYKI BMW E30  
E31 E36 E39 E46 E32 E34 E38

Producent:

Cena brutto: 230.00 zł

Cena netto: 186,99 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](http://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

### **BMW INPA DIS K+DCAN FT-232 RL + adapter okrągły BMW 16- PIN/20-PIN**

interfejs do diagnostyki BMW serii E

**Kabel K+DCAN z czipem FT-232 RL do samochodów marki BMW.**

**Specjalny zestaw z adapterem OBD-II 16-pin/20-pin (okrągły) do starszych modeli BMW:**

- **BMW E30** seria 3
- **BMW E36** seria 3
- **BMW E46** seria 3
- **BMW E34** seria 5
- **BMW E39** seria 5
- **BMW E32** seria 7
- **BMW E38** seria 7
- **BMW E31** seria 8

**Wszystkie obsługiwane modele aut BMW przez interfejs:**

- BMW serii 1: E81 E87
- BMW serii 3: E30 E36 E46 E90 E91 E92 E93
- BMW serii 5: E39 E60 E61
- BMW serii 6: E63 E64
- BMW serii 7: E32 E38 E65 E66
- BMW serii 8: E31

- BMW serii X: E53, E83, E70, E71
- BMW serii Z: E52, E85
- BMW E34/36 - nie wszystkie silniki
- MINI: R50, R52, R53, R56
- Rolls Royce (starsze niż 2007)

### **Najlepsza wersja interfejsu K+D+CAN do BMW:**

- oryginalny czip FT-232 RL - brak problemów z komunikacją
- przełącznik umożliwiający diagnostykę na 7-pinie i na 8-pinie.

Tańsze wersje nie zczytują z 8-pinu - powoduje to problem z komunikacją w niektórych modelach, są też znane problemy ze stabilnością połączenia w wersjach z tańszymi czipami.

Przetestowaliśmy wiele interfejsów do INPA i ta wersja jest najlepsza.

### **Przy zastosowaniu tego interfejsu i odpowiedniego oprogramowania możesz go używać np. do:**

- diagnostyki
- kasowania błędów, inspekcji,
- kodowania dodatkowych funkcji
- kodowania przy retrofit
- kodowania kluczy, immobilizera
- aktualizacji sterowników
- wykonywania adaptacji.

### **Kabel do BMW serii E współpracuje z takimi zaawansowanymi programami jak:**

- INPA
- DIS
- NCS Expert
- TIS
- Ediabas
- SSS Progman

- NFS
- WinKFP
- Toolset32
- Navcoder
- Carsoft
- aplikacja mobilna BimmerTool (obsługa DPF).

Kabel nie działa z BMW serii F oraz G.

Do serii F i G polecamy przewód [ESYS E-NET](#).

### **Obsługiwane protokoły:**

- Szybka magistrala D-CAN and PT-CAN (500 kbit/s)
- Wolna magistrala K-CAN (100 kbit/s)
- Standardowy protokół BMW (BMW OBD interface).

Kabel K+D+CAN z jednej strony zakończony jest złączem OBD-II 16-pin a z drugiej strony złączem USB (do komputera).

Adapter z zestawu pasuje do okrągłego gniazda diagnostycznego 20-PIN.

Długość kabla połączeniowego interfejsu ok. 100cm.

**W internecie jest dostępnych wiele bezpłatnych informacji jak programować i diagnozować auta marki BMW.**

**Polecamy szczególnie BMW-klub.pl oraz amerykański Bimmerpost, na przykład:**

<https://www.bmw-klub.pl/forum/viewforum.php?f=48>

### **Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:**

- kabel BMW INPA K+DCAN FT-232RL/przełącznik 8-pin
- adapter BMW OBD-II 16-pin/20-pin do starszych modeli
- sterowniki do kabla

- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Oprogramowanie nie jest częścią tej oferty. Po zakupie możemy podać link do oprogramowania dostępnego w internecie.

Nie prowadzimy wsparcia technicznego do aplikacji serwisowych BMW.



Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2026-05-17 02:31