Konektor5000.pl sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 2, 91-342 Łódź
tel. 42 671 98 07
sklep@konektor5000.pl

OBDSTAR MS50 interfejs diagnostyczny do motocykli i ATV (warsztatowy - marki azjatyckie i europejskie)



Producent: **OBDSTAR**
Indeks: 00006478

Kup w sklepie www.konektor5000.pl

Opis produktu

OBDSTAR MS-50
warsztatowy interfejs diagnostyczny OBD-2 do motocykli / ATV - marki europejskie i azjatyckie





OBDSTAR MS50 - profesjonalny interfejs diagnostyczny do motocykli, skuterów i ATV:

- **obsługa motocykli z Azji, Europy i Ameryki** - 29 marek - szczegółowa lista marek w dalszej części opisu
- **wygodny tablet 5"**
- zaawansowana diagnostyka: odczyt i kasowanie błędów, przepływ danych, kodowanie
- nagrywanie i odtwarzanie danych w czasie rzeczywistym
- automatyczny odczyt VIN
- adaptacja przepustnicy
- dostęp do ABS
- rozszerzona funkcjonalność dla Benelli
- rozszerzona funkcjonalność dla KTM
- rozszerzona funkcjonalność dla Piaggio
- rozszerzona funkcjonalność dla Vespa
- data stream (z wykresami graficznymi)
- freeze frames - odczyt zamrożonych ramek
- test czujników O2
- bezpłatne aktualizacja przez 1 rok
- **zestaw 16 kabli motocyklowych**
- **solidna walizka transportowa.**

Nasza strona informacyjna z dostępnymi aktualizacjami oprogramowania:
http://blog.konektor5000.pl/index.php/poradniki/64-motoryzacja/262-obdstar-ms50-ms80-aktualizacje

Tabela porównawcza modeli MS50/MS80:
http://blog.konektor5000.pl/index.php/poradniki/64-motoryzacja/264-tabela-porownawcza



Tester diagnostyczny i oprogramowanie OBDSTAR MS50 są w 100% legalne - bez przykrych konsekwencji przy kontroli.

Aplikacja jest w języku angielskim (nie ma języka polskiego) - tester posiada jednak funkcję Google Translatora, który może tłumaczyć biuletyny techniczne automatycznie na polski.

Filmy na YouTube z interfejsem OBDSTAR MS50:

Krótka prezentacja:
https://youtu.be/FgEpBJipW6U

Skanowanie wszystkich systemów KAWASAKI:
https://youtu.be/qS4fZK6G0Po

Adaptacja przepustnicy w Vespa:
https://youtu.be/C9JNnvalWeY

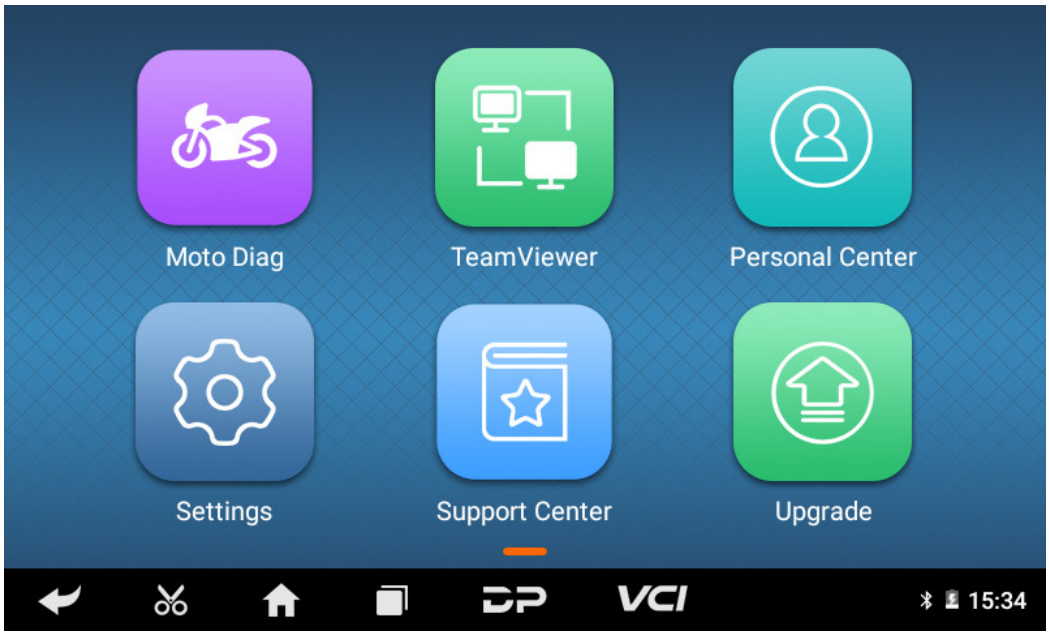
Diagnostyka CFMOTO:
https://youtu.be/Uc4wY2uF2v8

Skanowanie wszystkich systemów BENELLI:
https://youtu.be/YAZ98_ZSx1Q

Tłumaczenie Google:
https://youtu.be/bjljQdNoZBk

więcej filmów na kanale OBDSTAR:
https://www.youtube.com/playlist?list=PL1iBtveYTug5Y4orZh_7YTGc-S7IPfFVH

Przykładowe zrzuty ekranu z interfejsu OBDSTAR MS-50:







Wygodna obsługa za pomocą solidnego tabletu:

- przekątna ekranu 5"
- system operacyjny Android 5
- procesor Cortex A7
- dysk twardy 16GB
- akumulator o pojemności 2500mAh
- obudowa ochronna.


OBDSTAR





Motocykle / skutery / skutery śnieżne / ATV / UTV - diagnostyka:

Azjatyckie:

- AEON
- BAJAJ
- BENELLI(DSK)
- HARTFORD
- HERO
- HONDA
- HYOSUNG
- KAWASAKI
- KYMCO
- PGO
- ROYAL ENFIELD
- SUZUKI
- SYM
- TVS
- YAMAHA
- CFMOTO
- HAOJUE
- QJBENELLI
- SHINERAY
- ZONTES

Europejskie:

- APRILIA
- BENELLI
- HM
- HUSQVARNA
- KTM
- PIAGGIO
- ROYAL ALLOY
- VESPA

Amerykańskie:

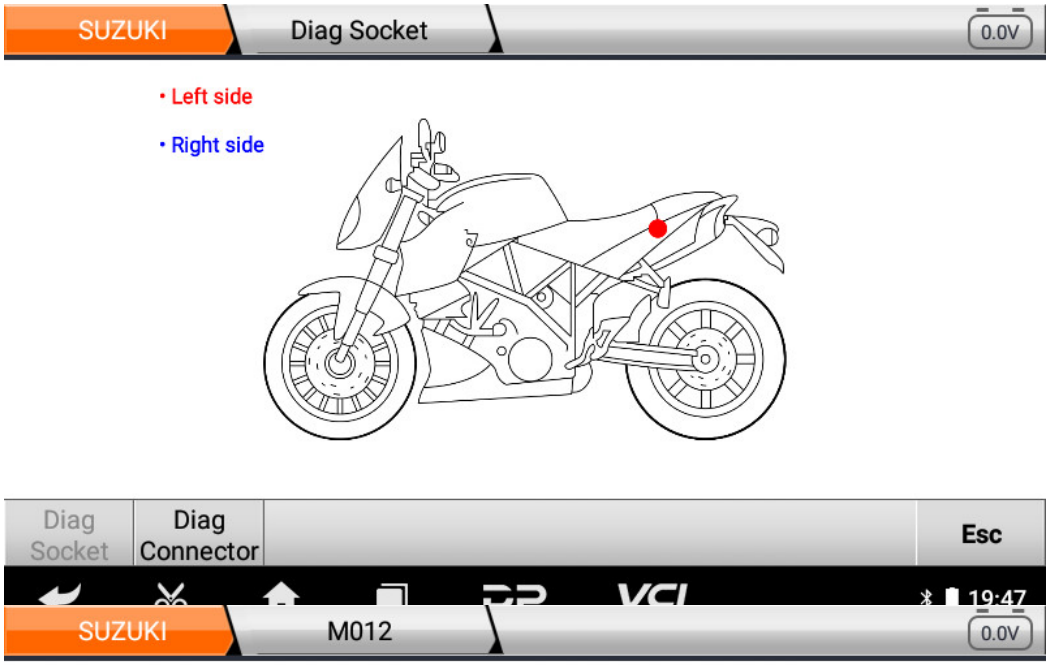
- ACELLERA

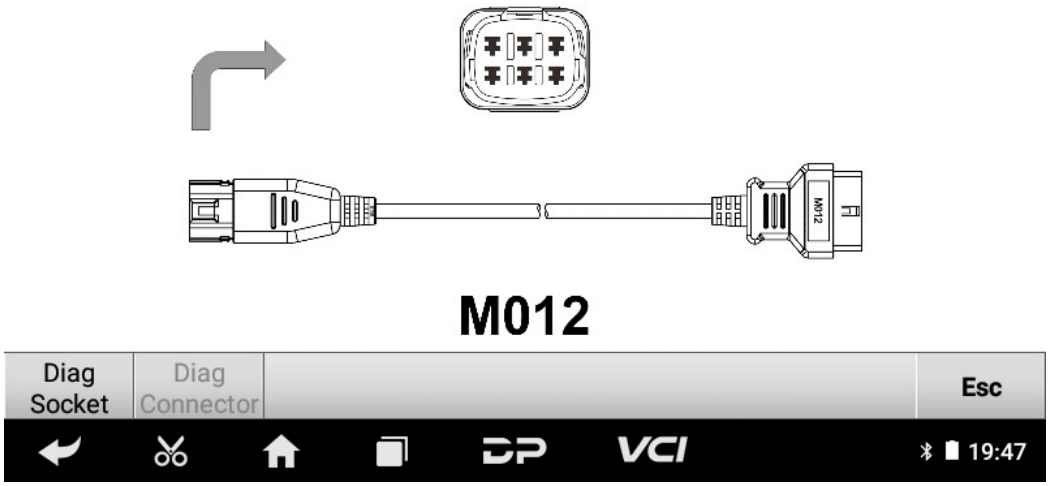


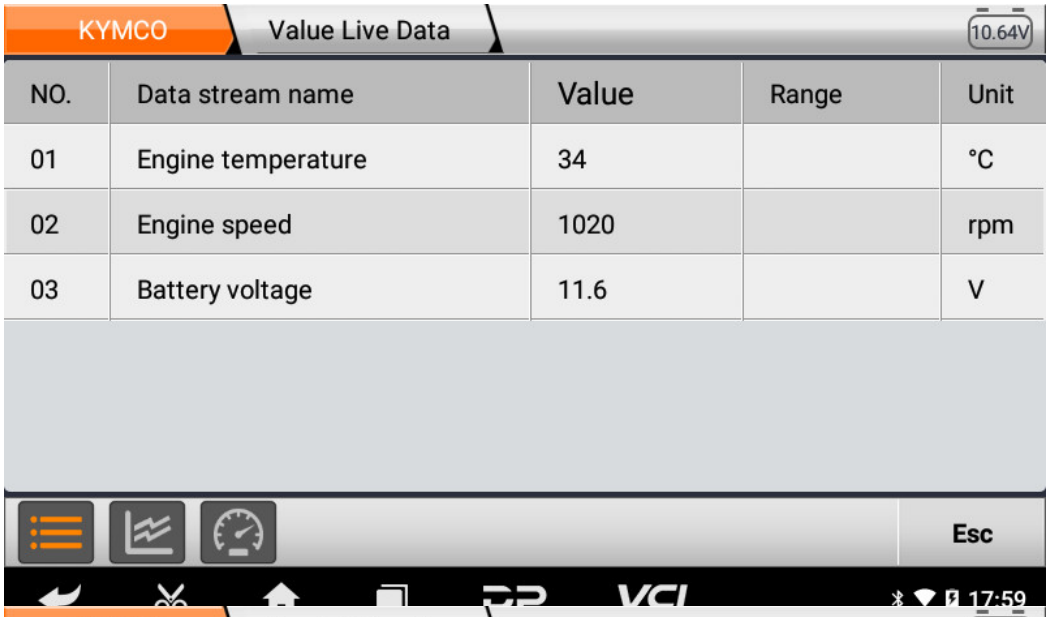
Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

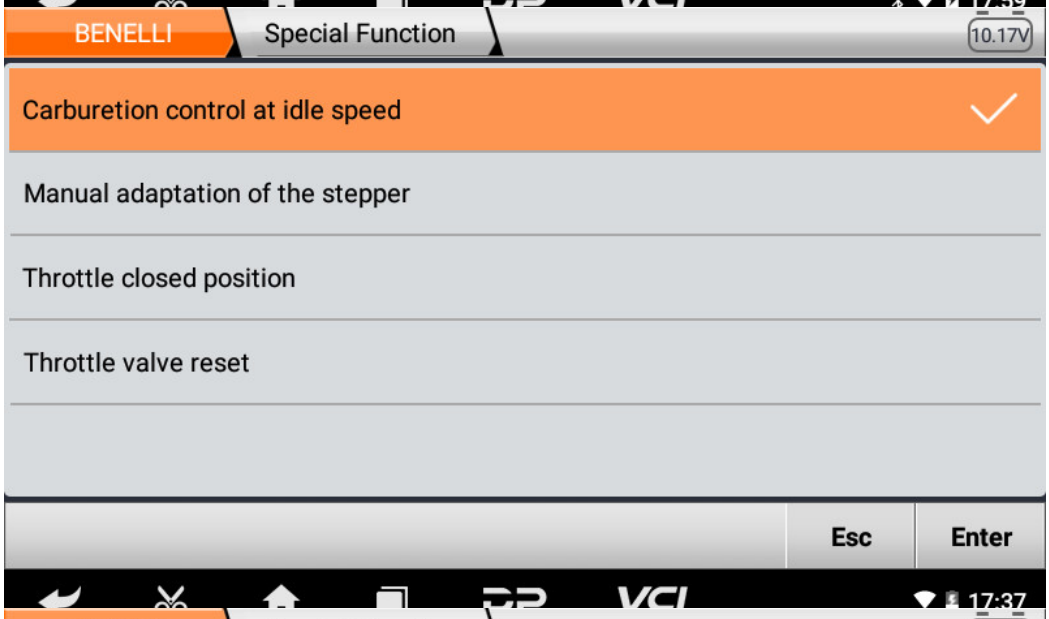
- interfejs diagnostyczny tablet 5" OBDSTAR MS50

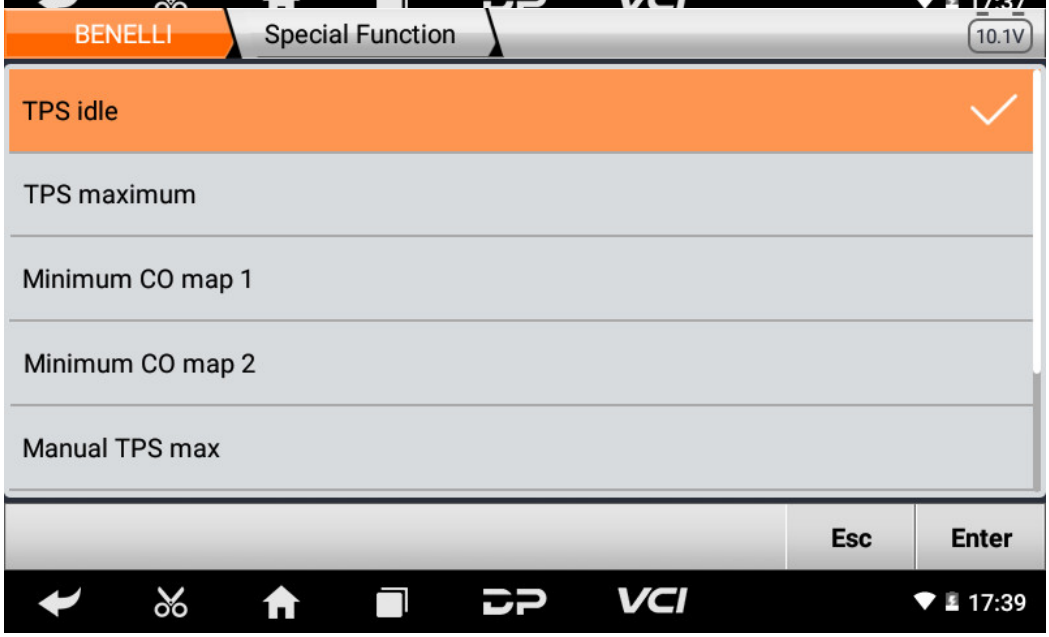
- licencja oprogramowania (kod aktywacyjny)
- kabel RS-232 / OBD-2 16-pin
- kabel zasilający
- adapter multi-funkcyjny - uniwersalny
- adapter Hartford
- adapter PGO
- adapter Aprilia, CFMOTO, Ducati, Honda, KTM, Piaggio, Vespo, Yamaha
- adapter Kawasaki
- adapter Suzuki
- adapter Honda, Honda Montesa
- adapter KTM
- adapter Yamaha
- adapter AEON, Benelli, Benelli DSK, Zongshen
- adapter Kymco, Kawasaki
- adapter SYM
- adapter EURO V
- adapter Aprilia
- walizka transportowa
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

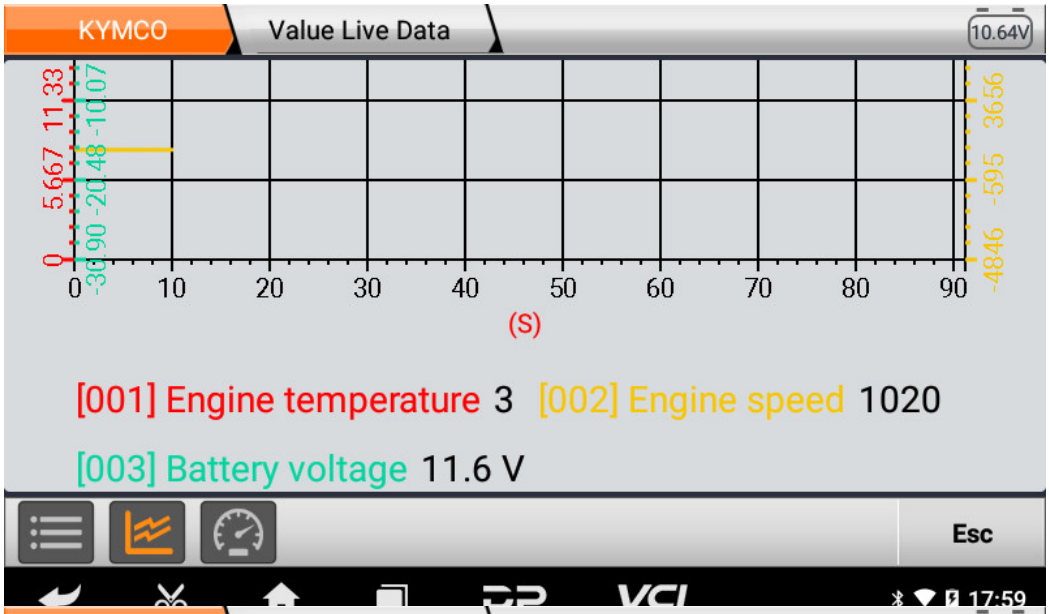


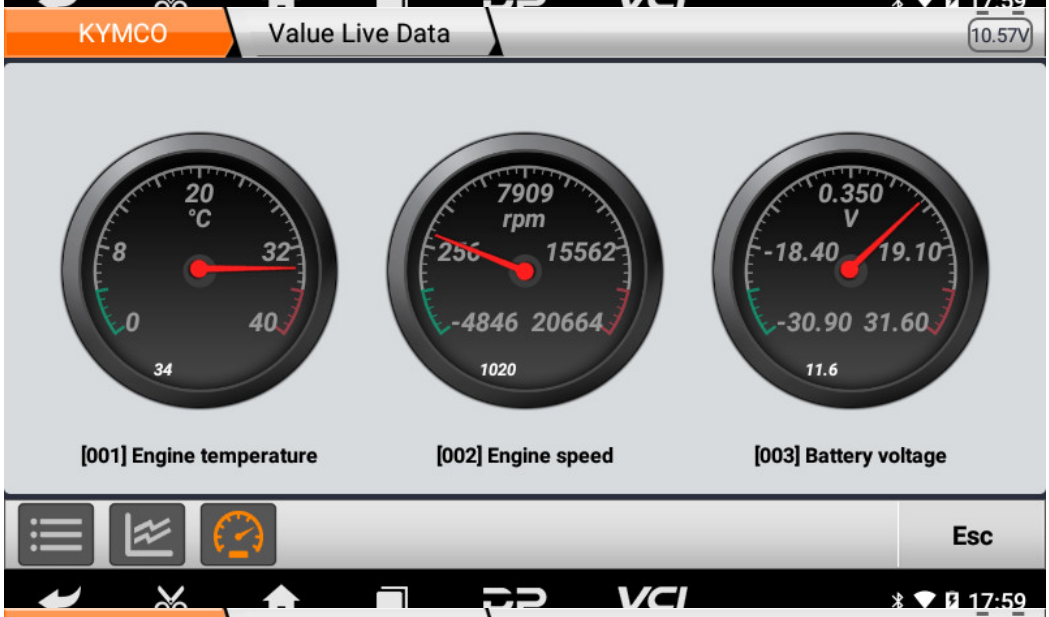


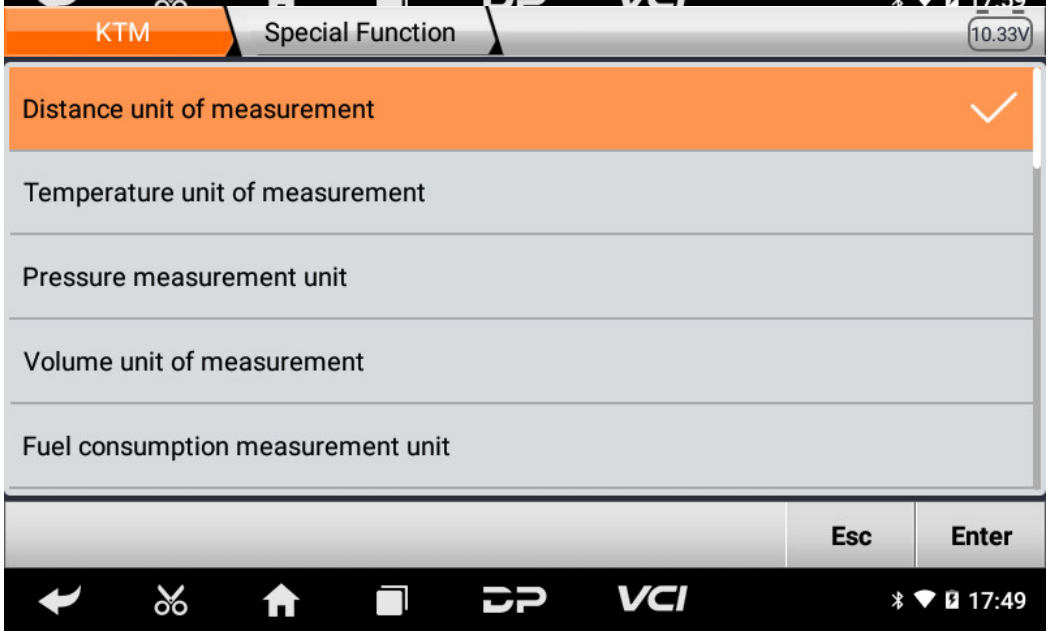

KYMCO
Value Live Data
10.64V
NO.
Data stream name
Value
Range
Unit
01
Engine temperature
34
°C
02
Engine speed
1020
rpm
03
Battery voltage
11.6
V
Esc
17:59

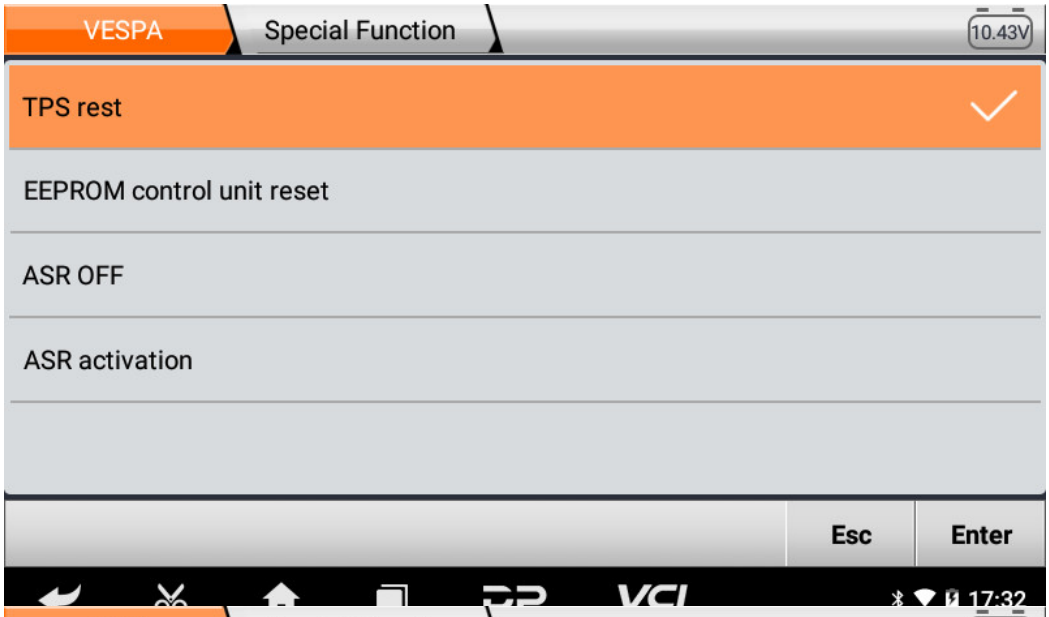

BENELLI
Special Function
10.17V
Carburetion control at idle speed
Manual adaptation of the stepper
Throttle closed position
Throttle valve reset
Esc
Enter
17:37

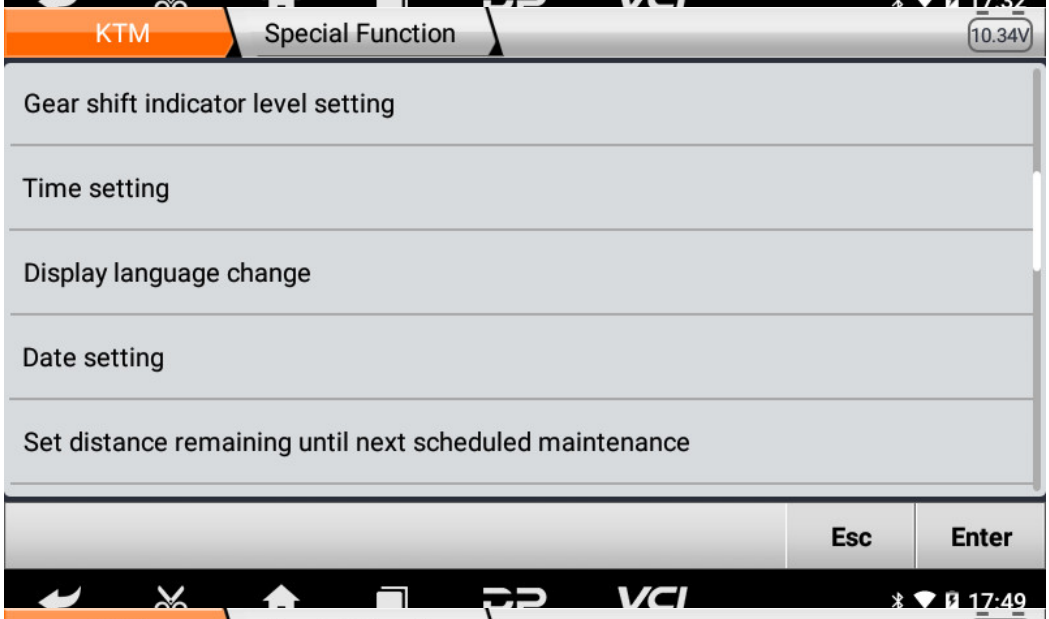

BENELLI
Special Function
10.1V
TPS idle
TPS maximum
Minimum CO map 1
Minimum CO map 2
Manual TPS max
Esc
Enter
17:39

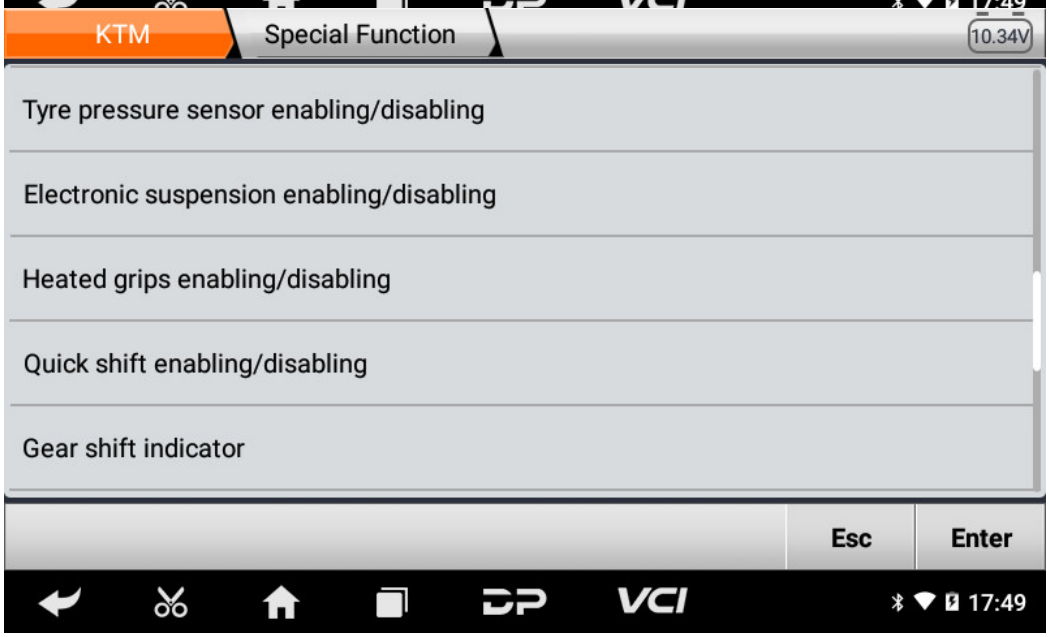

KYMCO
Value Live Data
10.64V
(S)
[001] Engine temperature 3
[002] Engine speed 1020
[003] Battery voltage 11.6 V
Esc
17:59

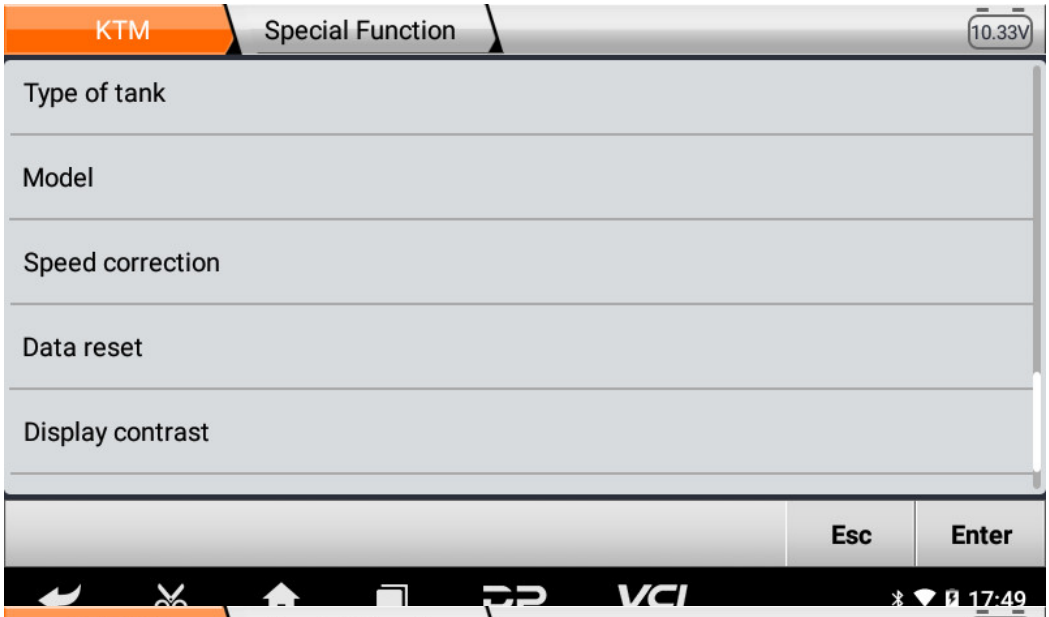

KYMCO
Value Live Data
10.57V
[001] Engine temperature
[002] Engine speed
[003] Battery voltage
Esc
17:59

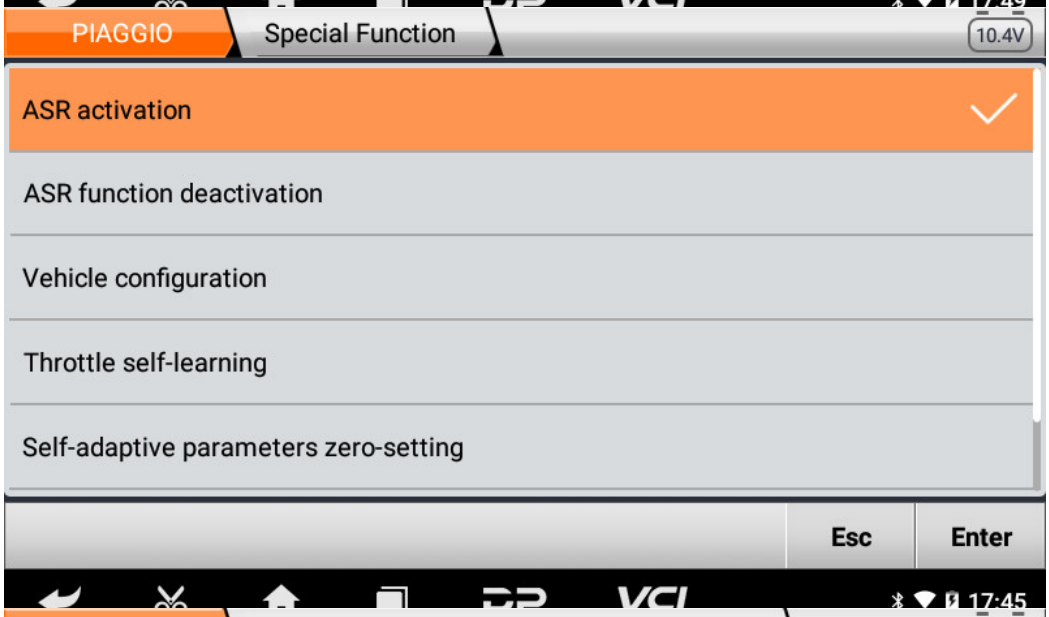

KTM
Special Function
10.33V
Distance unit of measurement
Temperature unit of measurement
Pressure measurement unit
Volume unit of measurement
Fuel consumption measurement unit
Esc
Enter
17:49

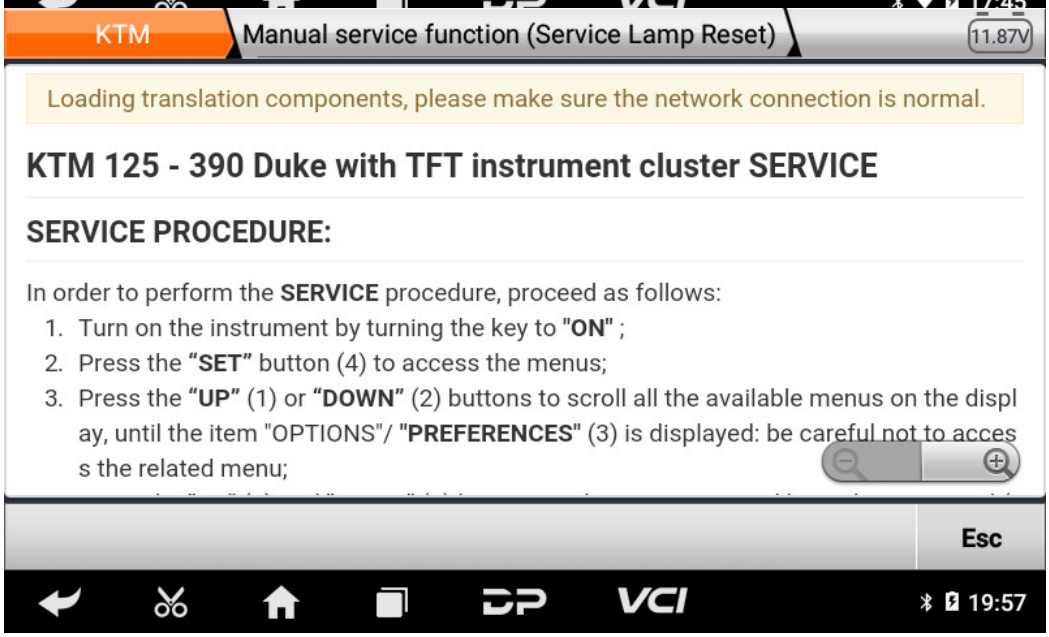

VESPA
Special Function
10.43V
TPS rest
EEPROM control unit reset
ASR OFF
ASR activation
Esc
Enter
17:32


KTM
Special Function
10.34V
Gear shift indicator level setting
Time setting
Display language change
Date setting
Set distance remaining until next scheduled maintenance
Esc
Enter
17:49


KTM
Special Function
10.34V
Tyre pressure sensor enabling/disabling
Electronic suspension enabling/disabling
Heated grips enabling/disabling
Quick shift enabling/disabling
Gear shift indicator
Esc
Enter
17:49


KTM
Special Function
10.33V
Type of tank
Model
Speed correction
Data reset
Display contrast
Esc
Enter
17:49


PIAGGIO
Special Function
10.4V
ASR activation
ASR function deactivation
Vehicle configuration
Throttle self-learning
Self-adaptive parameters zero-setting
Esc
Enter
17:45


KTM
Manual service function (Service Lamp Reset)
11.87V
Loading translation components, please make sure the network connection is normal.
KTM 125 - 390 Duke with TFT instrument cluster SERVICE
SERVICE PROCEDURE:
In order to perform the SERVICE procedure, proceed as follows:
1. Turn on the instrument by turning the key to "ON" ;
2. Press the "SET" button (4) to access the menus;
3. Press the "UP" (1) or "DOWN" (2) buttons to scroll all the available menus on the displ ay, until the item "OPTIONS"/ "PREFERENCES" (3) is displayed: be careful not to acces s the related menu;
Esc
19:57

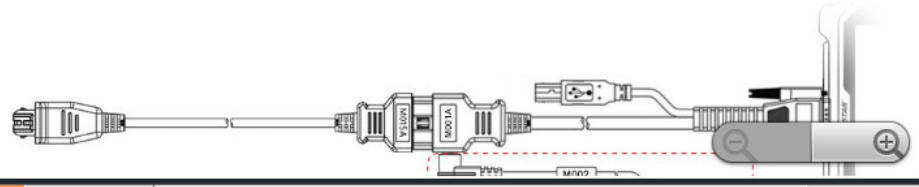
Loading translation components, please make sure the network connection is normal.

Acronyms Dictionary

ABBREVIATION	DESCRIPTION
A/D	Analog/Digital
A/F - AFR	Air/fuel mixture
ABDC	After The Bottom Dead Centre

Notice

1. When performing the functions of fault code erasing and ECM resetting, please do not connect the external power supply of the diagnostic tool, just connect the diagnostic cable, otherwise it may cause a frozen screen and the execution wisll not succeed.



Loading translation components, please make sure the network connection is normal.

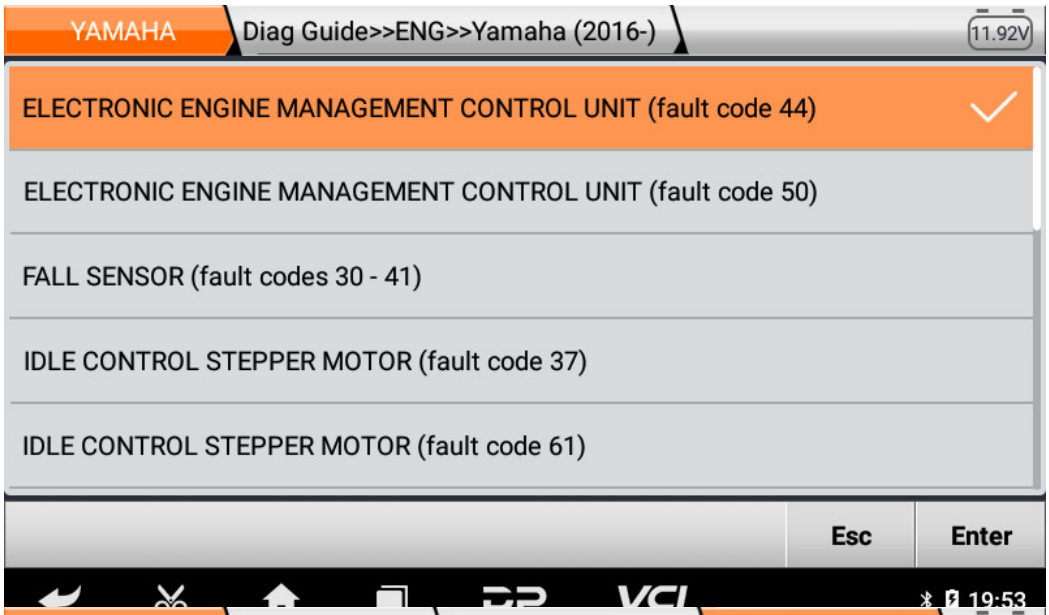
KAWASAKI ATV T-BELT lamp reset

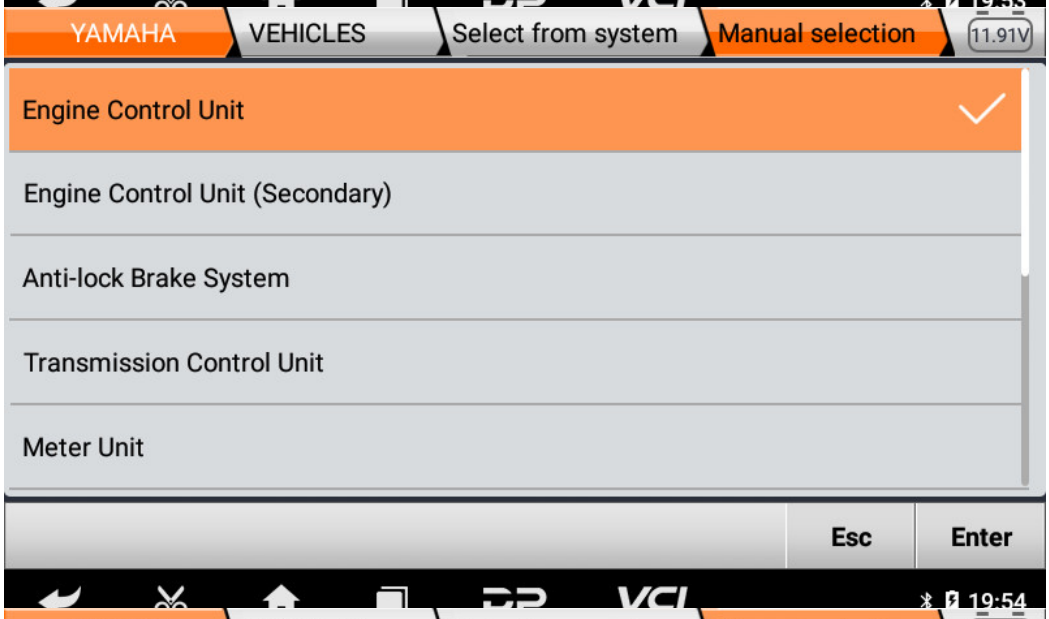
The following procedure is only valid if lights cannot be reset with the diagnostic tool automatic procedure.

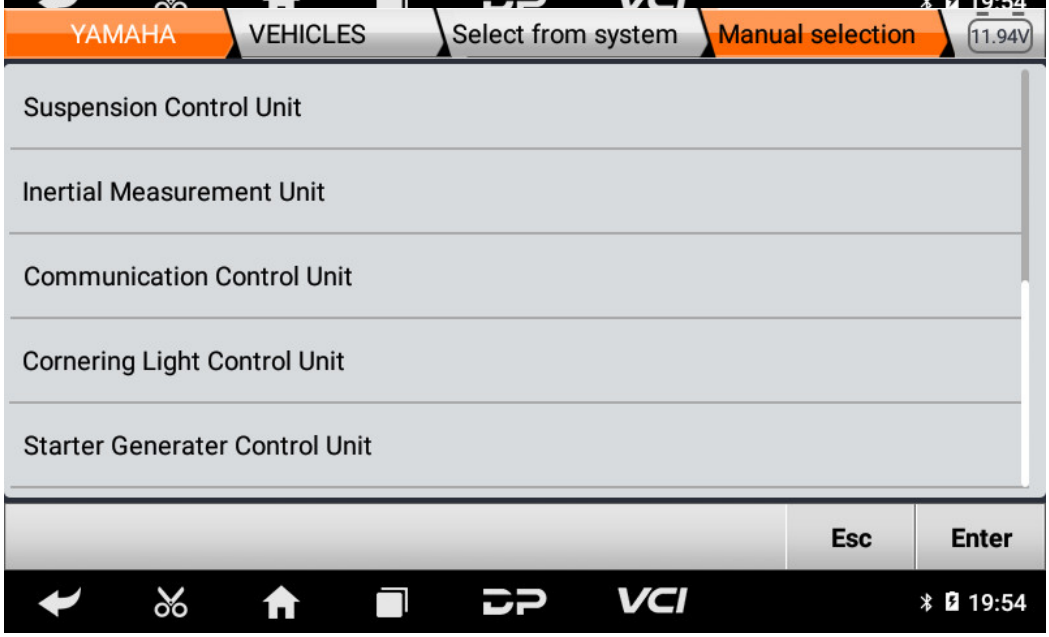
WARNING LAMP RESET PROCEDURE:

To perform the T-BELT lamp reset procedure, proceed as follows:

- On the black crankcase, on the belt side, you may find two plugs: one is grey, the other is black.
- With the ignition in **OFF** position, disconnect and reversely reconnect the above plugs: gr


YAMAHA
Diag Guide>>ENG>>Yamaha (2016-)
11.92V
ELECTRONIC ENGINE MANAGEMENT CONTROL UNIT (fault code 44)
ELECTRONIC ENGINE MANAGEMENT CONTROL UNIT (fault code 50)
FALL SENSOR (fault codes 30 - 41)
IDLE CONTROL STEPPER MOTOR (fault code 37)
IDLE CONTROL STEPPER MOTOR (fault code 61)
Esc
Enter
19:53


YAMAHA
VEHICLES
Select from system
Manual selection
11.91V
Engine Control Unit
Engine Control Unit (Secondary)
Anti-lock Brake System
Transmission Control Unit
Meter Unit
Esc
Enter
19:54


YAMAHA
VEHICLES
Select from system
Manual selection
11.94V
Suspension Control Unit
Inertial Measurement Unit
Communication Control Unit
Cornering Light Control Unit
Starter Generater Control Unit
Esc
Enter
19:54



Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2026-11-24 12:12