Konektor5000.pl sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 2, 91-342 Łódź
tel. 42 671 98 07
sklep@konektor5000.pl

Interfejs diagnostyczny OBD-II Vgate iCar 3 PRO do VAG DPF - diagnostyka silnika i DPF dla Volkswagen Audi Seat Skoda 1.6 TDI 2.0 TDI



Producent: **VGATE**
Indeks: 0000002784
Cena brutto: **180,00 zł**
Cena netto: 146,34 zł

Kup w sklepie www.konektor5000.pl

Opis produktu

VGATE iCar PRO BT 3.0 interfejs diagnostyczny do aplikacji VAG DPF
interfejs diagnostyczny OBD II do smartfonów/tabletów z systemem Android

Interfejs diagnostyczny Vgate Icar 3 przeznaczony m. in. do aplikacji VAG DPF - diagnostyka wypalania DPF w autach grupy VAG:

- Volkswagen / Audi / Seat / Skoda - wybrane silniki diesel **1.6 TDI**
- Volkswagen / Audi / Seat / Skoda - wybrane silniki diesel **2.0 TDI.**

Oprogramowanie VAG DPF pozwala na:

- kompleksową diagnostykę filtra cząstek stałych (DPF) - 12 parametrów
- graficzną analizę informacji dot. DPF.

Film na YouTube:
https://www.youtube.com/watch?v=OsT1-F3_QWs

Adapter bluetooth Vgate iCar 3 Pro w połączeniu z aplikacją VAG DPF to najtańszy przystępny cenowo zestaw do samodzielnej obsługi DPF w autach grupy VAG.

Świetna relacja ceny do możliwości.

Aplikacja VAG DPF dostępna jest w sklepie Play:
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.applagapp.vagdpf&hl=pl

Lista obsługiwanych silników:

- DETA (2.0 TDI 190CV)
- CRBC (2.0TDI 150CV)

- CFHD (2.0TDI 143CV)
- CUNA (2.0TDI 184CV)
- CFFB (2.0TDI 140CV)
- CFWA (1.2TDI 75CV)
- CLHA (1.6TDI 105CV)
- CXXB (1.6TDI 110CV)
- CAYC (1.6TDI 105CV)(częściowo Passat 3C MY10)
- CAHA (2.0TDI 170CV) (beta)

Inne silniki przetestowane przez użytkowników:

- CFGB(*)
- CFGC
- CJCA
- CRMB
- CUPA
- CUSA
- CXFA
- CAYB
- CAYD
- CRLB
- CUTA
- CFHC
- CAGA(*)
- CSHA
- CJCD
- DFSB
- CLAB
- DFLA
- DCXA
- CFCA
- CGLC
- CFJB
- CFHA
- CRUA

- DDYA
- CXHA
- DFFA
- CRKB
- DCYA
- DFCA
- CUUB
- CGLB
- CUAA
- CUSB
- CAPA(*)
- DFGA
- DFSF
- DFHA
- CNHA
- DGTE(*)
- CCWA
- DGDA
- DLUB
- CJCB
- DGTD
- CDUD

* częściowo

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja VAG DPF jest płatna - można ją zakupić w sklepie Google Play w cenie ok. 30zł
- przed zakupem aplikacji koniecznie przetestuj aplikację VAG DPF Free, aby sprawdzić czy wszystko działa poprawnie z Twoim autem i telefonem
- interfejs i oprogramowanie VAG DPF działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- lista obsługiwanych silników na stronie aplikacji w Google Play
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

VGATE ICAR PRO BT 3.0 - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- **obsługa programu VAG DPF**

- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 3.0 - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- **wersja PRO - automatyczne włączenie i wyłączenie - nie rozładowuje akumulatora**
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem

VGATE iCar PRO BT 3.0

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Interesującym dodatkiem są **wskaźniki diodowe** informujące o:

- podłączonym zasilaniu
- połączeniu bluetooth
- połączeniu z autem

Vgate iCar Pro BT 3.0 wyposażony jest w automatyczne włączania oraz wyłączania adaptera - może być zainstalowany w gnieździe cały czas.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź przykładowe aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:
https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3AANO1ljLmCPE&hl=pl

Interfejs można wykorzystywać praktycznie ze wszystkimi markami aut osobowych zgodnych ze standardem OBD-2.

Najlepszy interfejs w relacji ceny do możliwości.

Przykładowe funkcje interfejsu VGATE iCAR Pro BT 3.0:

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h

- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames).

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android

Obsługiwane protokoły:

- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN (29bit ID, 250 * Kbaud)
- USER1 CAN (11 *bit ID, 125* Kbaud)
- USER2 CAN (11 *bit ID, 50* kbaud)

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs Vgate iCar Pro BT 3.0
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Opłatę za aplikację VAG DPF należy opłacić w sklepie Google Play - oprogramowanie nie jest zawartością zestawu.

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja VAG DPF jest płatna - można ją zakupić w sklepie Google Play w cenie ok. 30zł

- przed zakupem aplikacji koniecznie przetestuj aplikację VAG DPF Free, aby sprawdzić czy wszystko działa poprawnie z Twoim autem i telefonem
- interfejs i oprogramowanie VAG DPF działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- lista obsługiwanych silników na stronie aplikacji w Google Play
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2026-11-01 21:08