Konektor5000.pl sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 2, 91-342 Łódź
tel. 42 671 98 07
sklep@konektor5000.pl

UniCarScan UCSI-2100 interfejs diagnostyczny OBD-2 z procesorem Cortex-M0 Android/iOs/Windows (następca UCSI-2100)



Indeks: 0000003548
Cena brutto: **400,00 zł**
Cena netto: 325,20 zł

Kup w sklepie www.konektor5000.pl

Opis produktu

UniCarScan UCSI-2100 - adapter do samodzielnej diagnostyki samochodów i motocykli BMW
interfejs diagnostyczny OBD-2 do aplikacji MOTOSCAN, BimmerCode, BimmerLink, Bimmer-Tool i wielu innych



Uni Car Scan UCSI 2100 - markowy interfejs diagnostyczny OBD-2:

- **współpraca z najpopularniejszymi platformami - Android, iOs oraz Windows**
- **nowoczesny wydajny procesor Cortex-M0**
- **wsparcie dla tzw. długiego kodowania (255 bajtów zamiast 8 bajtów)** - wymagane do nowszych pojazdów
- pełną kompatybilnością z aplikacją MotoScan do motocykli BMW (więcej informacji w dalszej części opisu)

- pełną kompatybilnością z aplikacjami BimmerCode, BimmerLink oraz Bimmer-Tool do aut BMW serii E, F, G, H, I
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 4.1 dual - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- jakość wykonania i użytych komponentów nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2100 łączy się szybko i bezproblemowo.

UCSI-2100 to bezpośredni następca UCSI-2000 - więcej informacji na naszym blogu:
http://blog.konektor5000.pl/index.php/poradniki/64-motoryzacja/276-unicarscan-ucsi-2100-a-ucsi-2000-porownanie-adapterow-obd-2

Adapter OBD-2 UniCarScan UCSI-2100 szczególnie polecany jest do aplikacji:

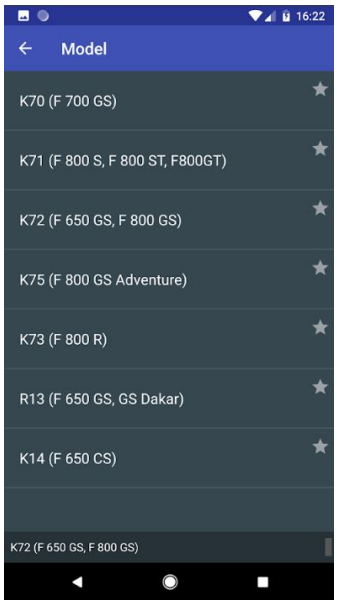
- **MotoScan** (Android) - motocykle BMW od 1998, wybrane motocykle Husqvarna
- **BimmerCode** (iOs/Android) - auta BMW serii E, F, I oraz G - kodowanie
- **BimmerLink** (iOs/Android) - auta BMW serii E, F, I oraz G - skanowanie i kasowanie błędów
- **Bimmer-Tool (BTool Expert)** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla, skanowanie i kasowanie błędów
- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **FORScan** (Android, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **ToyoSys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Arny, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).



Interfejs diagnostyczny UniCarScan UCSI-2100 w połączeniu z aplikacją MOTOSCAN przeznaczony jest do obsługi motocykli marek:

- **BMW seria C, F, G, K, R, S**
- **Husqvarna Nuda 900, Nuda 900 R, TR650 Strada, Terra**


16:22
MotoScan Ultimate
MOTO
SCAN
MOJ MOTOCYKL
Seria C
Seria F
Seria G
Seria K
Seria R
Seria S
Husqvarna
www.wgsoft.de



Aplikacja Motoscan po wykupieniu licencji pozwala na:

- odczyt i kasowanie kodów błędów (także check engine)
- wyświetlanie danych w czasie rzeczywistym
- sterowanie siłownikami
- dostęp do sterowników
- wykonywanie adaptacji
- wybrane funkcje serwisowe
- reset interwałów serwisowych.

UniCarScan UCSI-2100 to najlepszy interfejs do aplikacji MotoScan (motocykle BMW i Husqvarna) oraz ScanMaster (auta osobowe benzyna >2001, diesel >2004) - zaprojektowany przez twórców oprogramowania. Zapewnia pełną funkcjonalność, bez ograniczeń - jak w przypadku innych adapterów.

Przykładowo zestaw Motoscan+UCSI-2100 zapewnia dostęp do sterowników w BMW K61 K 1600B:

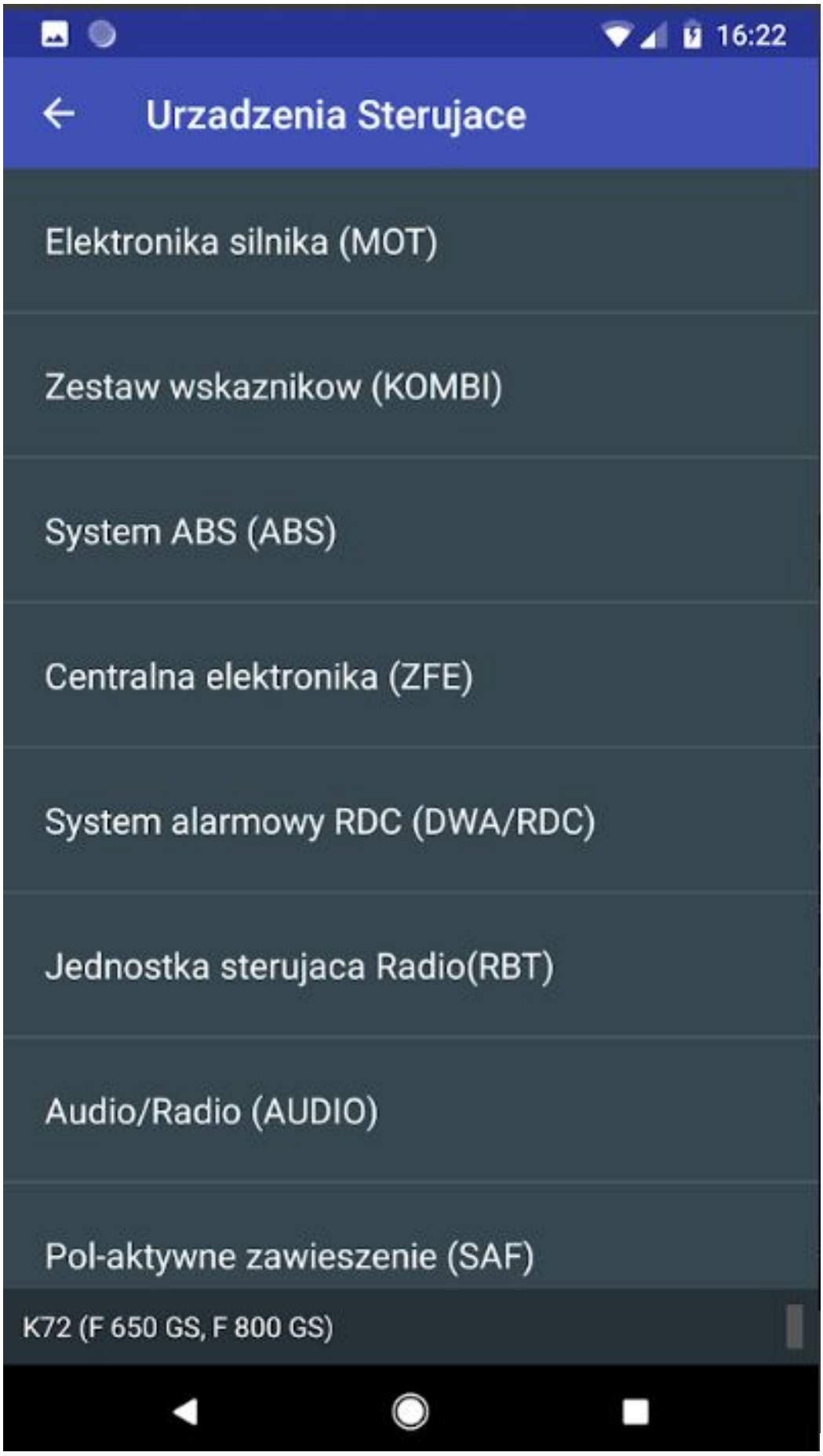
- elektronika silnika (MOT)
- system ABS (ABS)
- elektronika reflektorów (ASW)
- audio/radio (AUDIO)
- moduł podstawowy (BCO)
- system alarmowy (DWA)
- elektroniczne zawieszenie (ESA)
- basic module satellite (FSA)
- zestaw wskaźników (KOMBI)
- kontrola ciśnienia w oponach (RDC)
- półaktywne zawieszenie (SAF)
- system bez klucza (SLZ)
- side view assist (SVA)
- authorities module (BCA)
- telematic platform module (TPM))

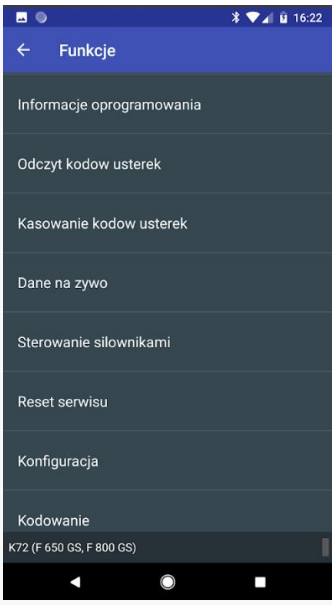
Dostęp do sterowników zależy od modelu motocykla - wszystko można sprawdzić w aplikacji MOTOSCAN przed zakupem oraz na stronie producenta:
https://www.motoscan.de/unterstuetzte-bmw-motorraeder/

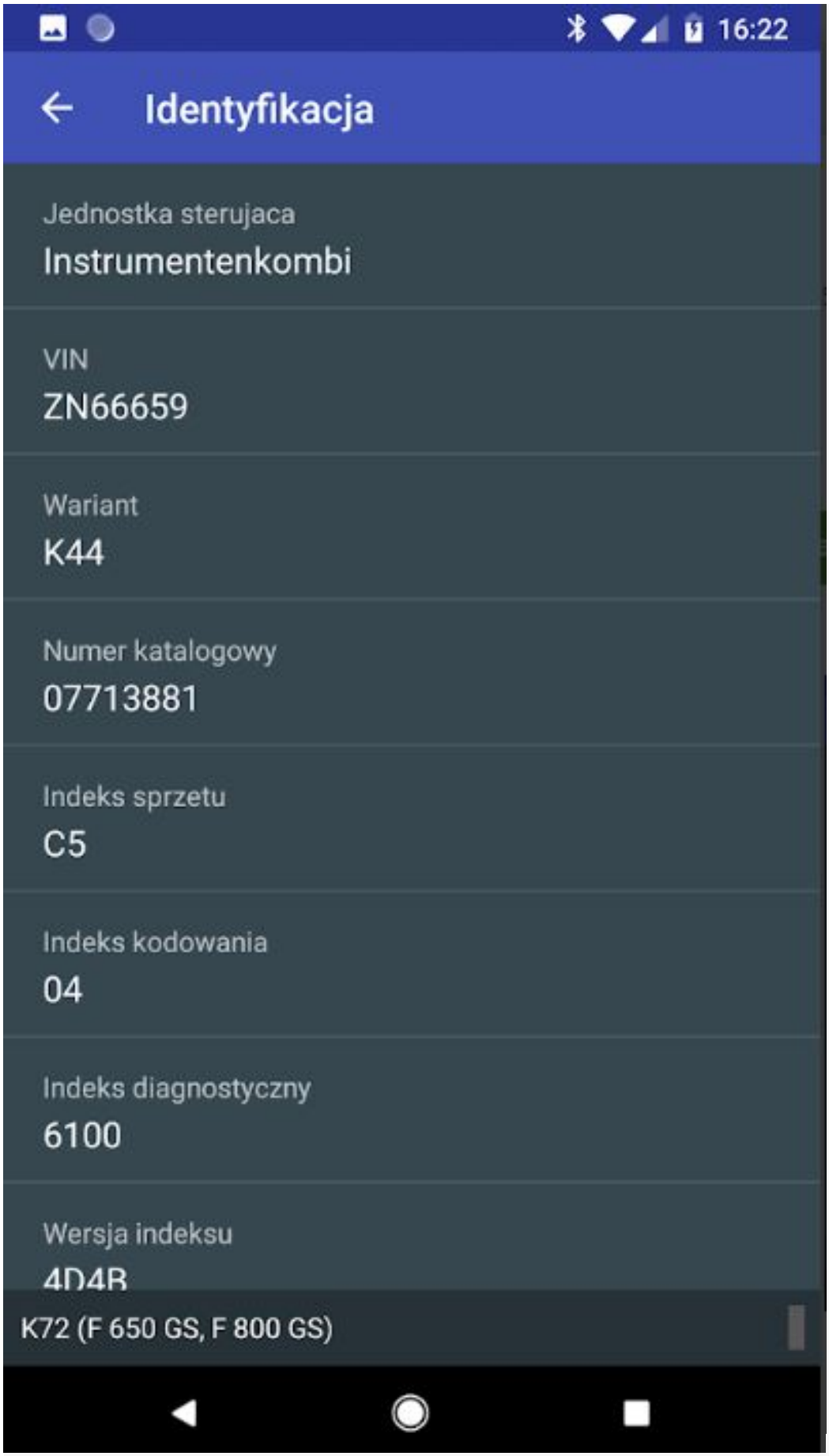
Aplikacja MOTOSCAN jest dostępna w sklepie Play:

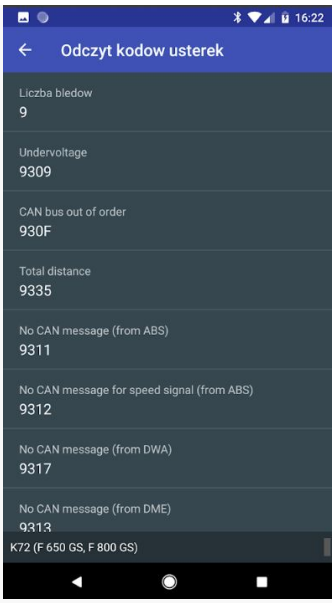
https://play.google.com/store/apps/details?id=de.wgsoft.motoscan&hl=pl&rdid=de.wgsoft.motoscan&pli=1

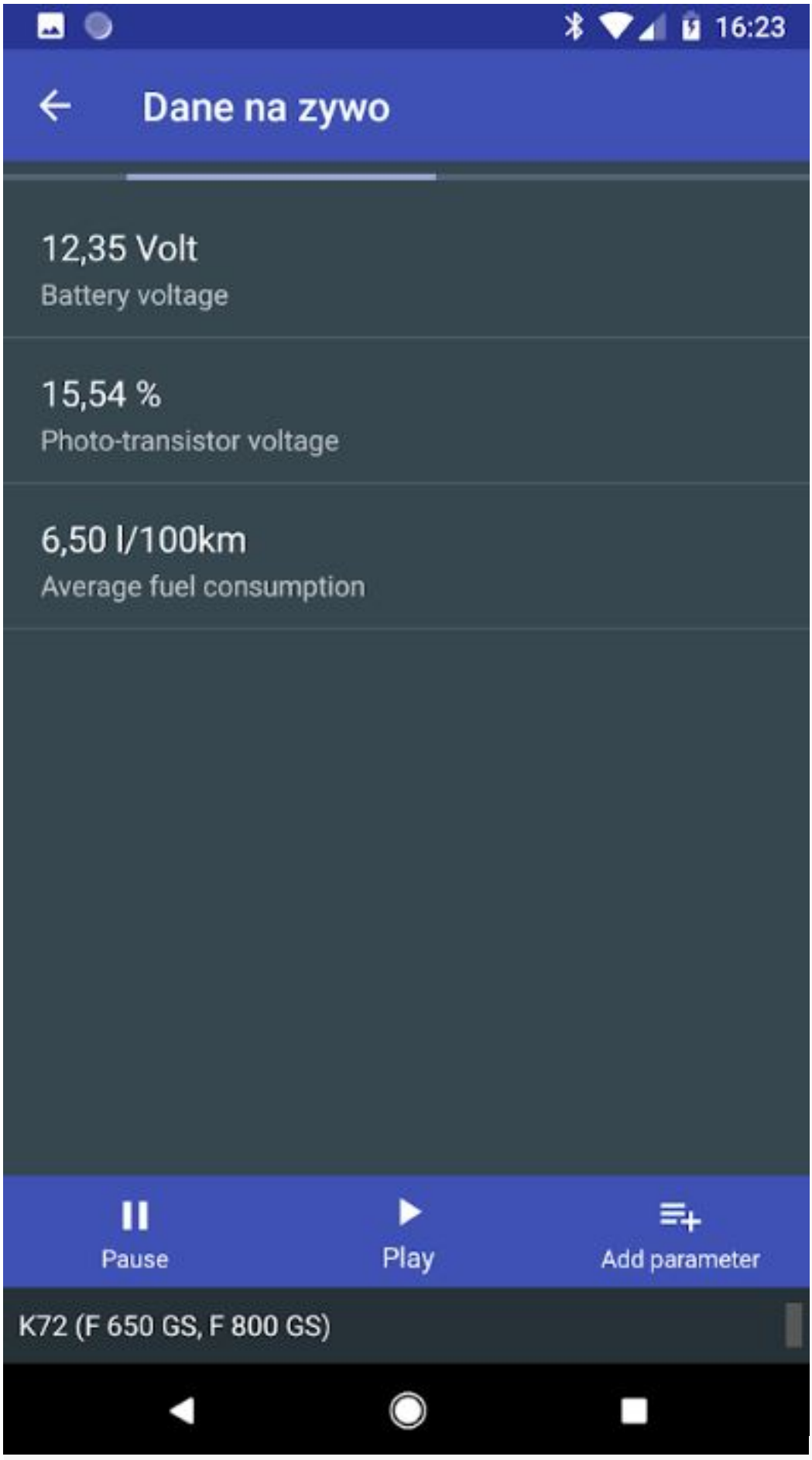
Adapter UCSI-2100 + aplikacja MOTOSCAN - świetna relacja ceny do możliwości.

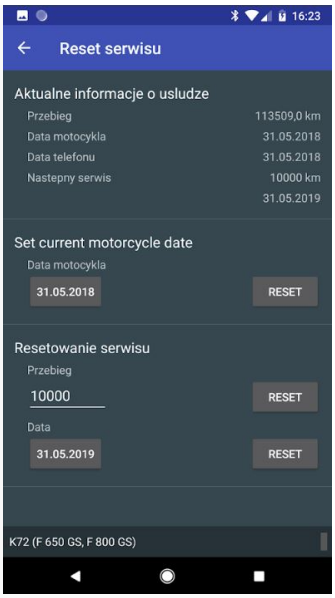

16:22
Urzadzenia Sterujace
Elektronika silnika (MOT)
Zestaw wskaznikow (KOMBI)
System ABS (ABS)
Centralna elektronika (ZFE)
System alarmowy RDC (DWA/RDC)
Jednostka sterujaca Radio(RBT)
Audio/Radio (AUDIO)
Pol-aktywne zawieszenie (SAF)
K72 (F 650 GS, F 800 GS)


16:22
Funkcje
Informacje oprogramowania
Odczyt kodow usterek
Kasowanie kodow usterek
Dane na zywo
Sterowanie silownikami
Reset serwisu
Konfiguracja
Kodowanie
K72 (F 650 GS, F 800 GS)


16:22
Identyfikacja
Jednostka sterujaca
Instrumentenkombi
VIN
ZN66659
Wariant
K44
Numer katalogowy
07713881
Indeks sprzetu
C5
Indeks kodowania
04
Indeks diagnostyczny
6100
Wersja indeksu
4D4B
K72 (F 650 GS, F 800 GS)


16:22
Odczyt kodow usterek
Liczba bledow
9
Undervoltage
9309
CAN bus out of order
930F
Total distance
9335
No CAN message (from ABS)
9311
No CAN message for speed signal (from ABS)
9312
No CAN message (from DWA)
9317
No CAN message (from DME)
9313
K72 (F 650 GS, F 800 GS)


16:23
Dane na zywo
12,35 Volt
Battery voltage
15,54 %
Photo-transistor voltage
6,50 l/100km
Average fuel consumption
Pause
Play
Add parameter
K72 (F 650 GS, F 800 GS)



Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aby sprawdzić do czego można mieć dostęp w motocyklu najlepiej zainstalować aplikację MOTOSCAN przed zakupem adaptera, a następnie sprawdzić w aplikacji potencjalne możliwości
- aplikacja MOTOSCAN Lite służy do sprawdzenia kompatybilności adaptera, telefonu oraz aplikacji do posiadanego motocykla - pobiera się ją bezpłatnie w sklepie Google Play
- **aby skorzystać z dodatkowej funkcjonalności - po sprawdzeniu kompatybilności - należy zakupić licencję (3 pakiety od ~65zł do ~215zł) - licencję wykupuje się w aplikacji**
- aplikacja Motoscan jest spolszczona
- oprogramowanie Motoscan działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- interfejs z innymi aplikacji może działać z iOS i Windows (BT 4.1)
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie
- przed zakupem sprawdź także czy nie potrzebujesz adaptera 10-pinowego BMW (nie wszystkie mają najnowszy standard OBD-2)

W ofercie posiadamy także adapter BMW 10-pin do motocykli z okrągłym gniazdem OBD-1.



UniCarScan UCSI-2100 - następca UCSI-2000

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 4.1 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Standard DUAL pozwala na działanie nie tylko z aplikacjami Android i Windows, ale także iOS.

Jakość wykonania i użytych komponentów dla UCSI-2100 jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2100 łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptery ELM327 V2.1, a nie oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna UCSI-2100, ponieważ wiemy, że nadaje się także do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagającyh aplikacji (np. MotoScan, BimmerCode, ScanMyOpel, TuneECU, AlfaOBD).

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:
https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3AANO1ljLmCPE&hl=pl

Wymagania sprzętowe:

- gniazdo OBD-II 16-pin w samochodzie/motocyklu
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows/iOs

Obsługiwane protokoły:

- ISO9141-2
- KWP2000 slow init
- KWP2000 fast init
- CAN 11bit / 250kB
- CAN 11bit / 500kB
- CAN 29bit / 250kB
- CAN 29bit / 500kB
- KWP-2000
- D-CAN
- UDS
- wszystkie protokoły diagnostyczne dla motocykli BMW

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs UniCarScan UCSI-2100 do MOTOSCAN
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Opłatę za rozszerzone licencje Motoscan, BimmerCode, BimmerLink należy opłacać w aplikacji.

Licencja BimmerTool do diagnostyki BMW (także obsługa DPF):
https://konektor5000.pl/index.php?p4819,licencja-klucz-aktywacyjny-do-bimmer-tool-btool-oprogramowanie-do-bmw

W ofercie posiadamy także adapter 10-pin do motocykli BMW z okrągłym gniazdem typu OBD-1.

Podłączenie iOS/Android - ważna informacja

Podczas parowania adaptera UCSI-2100 przez bluetooth na urządzeniu z Androidem najnowsze smartfony wyświetlają „UniCarScan”. Aby działać z Androidem „UniCarScan” musi być połączony.

Aby korzystać z adaptera z urządzeniami Apple nie jest wymagane połączenie bluetooth w ustawieniach (i nie jest to możliwe).

W chwili obecnej aplikacja MotoScan nie działa na iOS i nie jest planowana.

Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2026-11-01 20:55