



KONEKTOR

Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Interfejs diagnostyczny OBD-II do BTOOL Expert - diagnostyka silnika i wypalanie DPF dla BMW DIESEL 116d, 118d, 120d, 316d, 318d, 320d, 325d, 330d, 335d, 520d, 525d, 530D, X1 X3 X5 diesel N47 N57

Producent: VGATE

Cena brutto: 180.00 zł

Cena netto: 146,34 zł

Kup w sklepie konektor5000.pl

Opis produktu

VGATE iCar PRO BT 3.0 interfejs diagnostyczny do aplikacji BTOOL Expert

interfejs diagnostyczny OBD II do smartfonów/tabletów z systemem Android

Interfejs diagnostyczny Vgate Icar 3 przeznaczony do diagnostyki silnika oraz DPF w autach BMW z silnikami:

- **diesel 4-cylindrowy N47** (116d, 118d, 120d, 125d, 316d, 318d, 320d, 518d, 520d, 525d, X1 18d, X1 20d, X3 18d, X3 20d, X5 25d)
- **diesel 6-cylindrowy N57** (325d, 330d, 335d, 525d, 530d, 535d, X3 30d, X3 35d, X5 30d, X5 35d, X5 40d, X6 30d, X6 35d, X6 40d).

Oprogramowanie BTOOL Expert pozwala na:

- odczyt i kasowanie błędów (nie tylko z silnika)
- kasowanie kodów usterek (także check engine)
- odczyt stanu regeneracji filtra DPF: zaplanowana / aktywna / zablokowana / niepełna
- odczyt szczegółowych informacji o stanie filtra: ciśnienie wsteczne, dystans od ostatniej regeneracji, dystans do wymiany filtra
- wymuszenie regeneracji filtra DPF
- reset adaptacji filtra (wymagane przy wymianie filtra)
- pomiar ciśnienia spalin
- odczyt korekcji wtryskiwaczy
- odczyt wartości aktualnych i oczekiwanych przepływomierza, doładowania i ciśnienia paliwa
- logowanie parametrów do pliku CSV na potrzeby analizy

- rejestrację nowego akumulatora (bez zmiany parametrów akumulatora)
- reset zablokowanych obwodów świateł/lamp w skutek zwarcia.

Aplikacja dostępna w sklepie Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=pl.pw.btool.expert>

Za opłatą ok. 48zł uzyskujemy możliwość zaawansowanej diagnostyki i regeneracji filtra DPF.

Adapter VGATE iCar 3 + aplikacja BTOOL Expert - świetna relacja ceny do możliwości.

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja BTool Expert jest płatna - można ją kupić w sklepie Google Play w cenie ok. 48zł
- przed zakupem aplikacji przetestuj aplikację BTool Lite, aby sprawdzić czy wszystko działa poprawnie z Twoim autem i telefonem
- interfejs i oprogramowanie BTool Expert działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to N47 i N57, znamy przypadki, gdzie działają również starsze diesle M47 i M57, ale nie jest to gwarantowane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

VGATE ICAR PRO BT 3.0 - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- **obsługa programu BTool Expert**
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 3.0 - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- **wersja PRO - automatyczne włączenie i wyłączenie - nie rozładowuje akumulatora**
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem

VGATE iCar PRO BT 3.0

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0

zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Interesującym dodatkiem są **wskaźniki diodowe** informujące o:

- podłączonym zasilaniu
- połączeniu bluetooth
- połączeniu z autem

Vgate iCar Pro BT 3.0 wyposażony jest w automatyczne włączania oraz wyłączania adaptera - może być zainstalowany w gnieździe cały czas.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź przykładowe aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzl3%3AS%3A

Interfejs można wykorzystywać praktycznie ze wszystkimi markami aut osobowych zgodnych ze standardem OBD-2.

Najlepszy interfejs w relacji ceny do możliwości.

Przykładowe funkcje interfejsu VGATE iCAR Pro BT 3.0:

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames).

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android

Obsługiwane protokoły:

- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)

- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN (29bit ID, 250 * Kbaud)
- USER1 CAN (11 * bit ID, 125 * Kbaud)
- USER2 CAN (11 * bit ID, 50 * kbaud)

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs Vgate iCar Pro BT 3.0
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Opłatę za aplikację BTool Expert należy opłacić w sklepie Google Play - oprogramowanie nie jest zawartością zestawu.

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja BTool Expert jest płatna - można ją zakupić w sklepie Google Play w cenie ok. 48zł
- przed zakupem aplikacji przetestuj aplikację BTool Lite, aby sprawdzić czy wszystko działa poprawnie z Twoim autem i telefonem
- interfejs i oprogramowanie BTool Expert działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to N47 i N57, znamy przypadki, gdzie działają również starsze diesle M47 i M57, ale nie jest to gwarantowane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

Jeśli z jakichś względów preferujesz adapter WI-FI do aplikacji BTool to możemy polecić Vgate Icar Pro Wi-Fi:

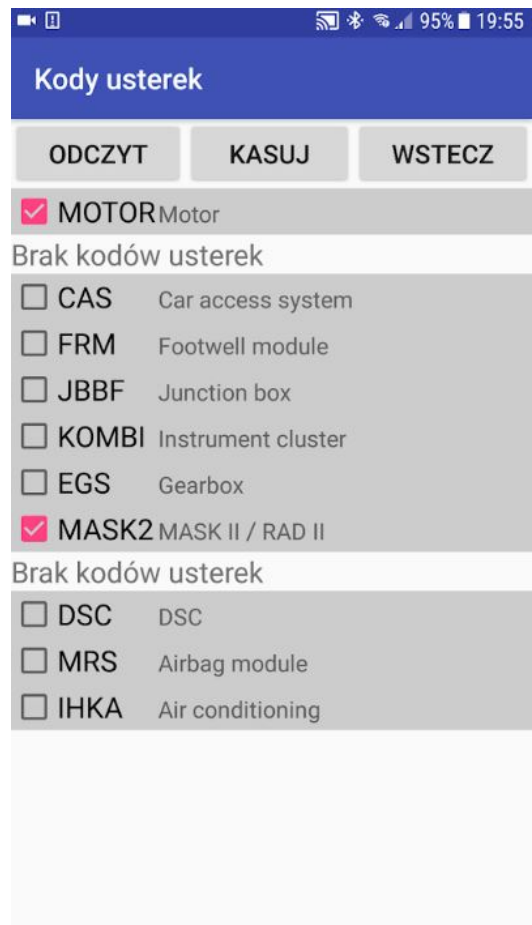
<http://konektor5000.pl/index.php?p3768,vgate-icar-pro-wi-fi-markowy-interfejs-diagnostyczny-odczyt-i-kasowanie-bledow-komputera-wszystkie>





Car OBD II Adapter	Support all OBD II protocols	Support iOS OBD II Apps (recommended)	Support Android OBD II Apps (recommended)	Auto sleep mode	Auto Wake up mode	Power consumption (Standby current)
Car LX BT3.0	✓		Torque/Geskolb/ Dashcommand			<30mA
Car1 WiFi	✓	Dashcommand/ Accurate	Torque/Dashcommand			<30mA
Car1 BT3.0	✓		Torque/Geskolb/ Dashcommand			<30mA
Car1 BLE4.0	✓	Geskolb/ Accurate	Torque/Geskolb/ Dashcommand			<30mA
Car2 WiFi	✓	Dashcommand/ Accurate	Torque/Dashcommand	✓		<30mA
Car2 BT3.0	✓		Torque/Geskolb/ Dashcommand	✓		<30mA
Car2 BLE4.0	✓	Geskolb/ Accurate	Torque/Geskolb/ Dashcommand	✓		<30mA
Car3 WiFi	✓	Dashcommand/ Accurate	Torque/Dashcommand	✓		<30mA
Car3 BT3.0	✓		Torque/Geskolb/ Dashcommand	✓		<30mA
Car3 BLE4.0	✓	Geskolb/ Accurate	Torque/Geskolb/ Dashcommand	✓		<30mA
Car Pro WiFi	✓	Dashcommand/ Accurate	Torque/Geskolb/ Dashcommand	✓	✓	<3mA
Car Pro BT3.0	✓		Torque/Geskolb/ Dashcommand	✓	✓	<3mA
Car Pro BLE4.0	✓	Geskolb/ Accurate	Torque/Geskolb/ Dashcommand	✓	✓	<3mA





Live data	
WSTECZ	
Odczyt OK	
Akumulator	13,18 _v
Temp. chłod.	41,00 _{degC}
Temp. oleju	26,60 _{degC}
Powietrze	0,00 _{mg/stroke}
Doładowanie	997,94 _{hPa}
Temp. spalin	108,75 _{degC}
Sadza	7,54 _g
Popiół	11,29 _g

DPF monitor	
WIĘCEJ	REGENERACJA
WSTECZ	
Odczyt OK	
Temp. chłod.	42,00 _{degC}
Temp. oleju	26,60 _{degC}
Temp. spalin	97,74 _{degC}
Reg. zaplanowana	×
Reg. aktywna	×
Sadza	7,54 _g
Popiół	11,29 _g

Wartości aktualne/oczekiwane		
WSTECZ		
Odczyt OK		
Obroty	0,00	rpm
Temp. chł...	42,00	degC
Powietrze	0,00 516,18	mg/stroke
Doładowa...	996,93 999,95	hPa
Ciśn. paliwa	0,00 299,98	bar

Korekcje wtryskiwaczy		
WSTECZ		
Odczyt OK		
Temp. chłod.	41,00	degC
Wtryskiwacz 1	-0,22	mg/stroke
Wtryskiwacz 2	+0,02	mg/stroke
Wtryskiwacz 3	+0,50	mg/stroke
Wtryskiwacz 4	-0,30	mg/stroke
Wtryskiwacz 5		
Wtryskiwacz 6		

DPF szczegóły	
DPF RESET ADAPTACJI	WSTECZ
Reg. zablokowana 0,00 -	
Reg. przerwana 0,00 -	
Dystans od reg. 8,51 km	
Dystans do wymiany 250000,00 km	

