



KONEKTOR

Informacja: 42 671 98 07 / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl

Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

SDPROG polskie oprogramowanie diagnostyczne np. do VGATE, ELM-327 na smartfon/tablet - Łódź Brukowa 16

Producent: SD PROG

Cena brutto: 100.00 zł

Cena netto: 81,3 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

SD PROG PRO BOX

polskie oprogramowanie diagnostyczne na smartfon, tablet

Uniwersalne oprogramowanie diagnostyczne SDPROG w języku polskim na systemy Android, iOS i Huawei

Program diagnostyczny SDPROG w wersji pudełkowej. Dostępny na systemy Android oraz iOS, do pobrania w:

- Google Play
- AppStore
- AppGallery

Ważne!

Aby korzystać z programu diagnostycznego SDPROG należy zalogować się na konto MySDProg.

Aby założyć konto MySDProg należy podać kod aktywacyjny otrzymany po zakupie produktu [\(kliknij tutaj aby założyć konto\)](#).

Kod licencyjny jest bezterminowy. Umożliwia instalację oprogramowania oraz pobieranie wszystkich najnowszych aktualizacji.

SDPROG obsługuje wszystkie marki i modele samochodów wyprodukowanych dotychczas,

niezależnie od kraju ich pochodzenia.

Umożliwia to system OBDII/EOBD, który został wprowadzony przez wszystkich producentów wraz z pojawieniem się norm dotyczących ochrony środowiska, wymuszających zastosowanie jednolitego systemu diagnostycznego w samochodach.

USA oraz Azja:

– od 1996 roku

Europa:

– od 2000 roku w przypadku silników benzynowych

– od 2004 roku w przypadku silników wysokoprężnych

Do pracy niezbędny jest interfejs diagnostyczny, obsługujący system OBDII/EOBD, który należy podłączyć do złącza OBD2. Najpopularniejszym interfejsem diagnostycznym jest ELM327, który występuje pod różnymi nazwami.

Urządzenie umożliwia uzyskanie komunikacji z samochodem za pomocą portu USB, Bluetooth 2.0, Bluetooth 3.0, Bluetooth 4.0 LE oraz Wi-Fi.

Polecane interfejsy diagnostyczne:

- [Vgate iCar 2](#)
- [Vgate iCar PRO](#)
- [Vgate iCar WiFi](#)

Oprogramowanie SD PROG - możliwości:

- odczyt przyczyny świecenia się kontrolki Check Engine/MIL
- odczyt kodów: zapisanych, oczekujących, stałych, generycznych jak i specyficznych dla danego producenta
- uzyskanie dodatkowych instrukcji naprawy
- kasowanie kodów usterek.

Program odczytuje wszystkie kody związane z systemem OBDII:

P - układ napędowy, B - nadwozie, C - podwozie, U - komunikacja sieciowa

Bogata baza wskazówek technicznych, która pomaga użytkownikowi sprawniej znaleźć usterkę i ją usunąć, m.in. wskaże:

- możliwe przyczyny pojawienia się usterki
- przyczyny pojawienia się kodu błędu
- możliwe objawy

- zasada działania podzespołu

Ujawnia informacje przydatne przy zakupie samochodu, jak np.:

- przejechany dystans od momentu uaktywnienia kontrolki Check Engine
- czas od momentu usunięcia kodów usterek
- czas od momentu uaktywnienia się kontrolki Check Engine

Monitorowanie pracy poszczególnych czujników w samochodzie:

- temperatury silnika, zasysanego powietrza i otoczenia
- pozycji pedału przyspieszenia
- napięcia w instalacji elektrycznej
- ciśnienia doładowania turbosprężarki
- napięcie sondy lambda
- wiele innych.

Łatwe monitorowanie wybranych parametrów umożliwia opcja zegarów, z możliwością personalizacji. Lista obsługiwanych parametrów i danych jest ściśle związana z podłączanym samochodem.

Badanie napięcia pozwala określić w jakiej kondycji jest akumulator oraz regulator napięcia.

Test pozwala odczytać napięcia na akumulatorze w różnych trybach pracy samochodu:

- napięcie akumulatora w stanie spoczynku podczas postoju
- spadek napięcia podczas rozruchu
- stan ładowania podczas pracy na wolnych obrotach
- stan ładowania podczas pracy pod obciążeniem

Funkcja umożliwiająca sprawdzenie przeciążeń w samochodzie.

Funkcja ma umożliwić użytkownikowi odczytanie aktualnie panujących przeciążeń podczas jazdy. W funkcji przedstawiona jest aktualna oraz maksymalna wartość przeciążenia. Tryb Race jest konfigurowalną funkcjonalnością pozwalającą na przypisanie sygnałów wizualnych oraz dźwiękowych do określonej przez użytkownika wartości prędkości obrotowej silnika.

Istnieje możliwość ustawienia funkcji w taki sposób, aby zmiana biegów odbywała się w idealnym pod względem przyspieszenia momencie.

Informacji mówiących o tym przy jakich obrotach silnik osiąga swoją moc maksymalną należy szukać w ogólnie dostępnych źródłach, takich jak fora internetowe lub artykuły prasowe

SDPROG to nowoczesne oprogramowanie komputerowe, które łącząc się z komputerem pokładowym samochodu dostarcza najważniejsze informacje związane z jego pracą.

Narzędzie jest bardzo łatwe i intuicyjne w obsłudze.

Jest to rozwiązanie dla tych, którzy chcą mieć pełną kontrolę nad swoim samochodem.

Program jest w polskiej wersji językowej oraz działa bezproblemowo na Android od 5.0 oraz iOS od 11.0

Aplikację można wykorzystywać w celach komercyjnych i niekomercyjnych. Dodatkowo jest możliwość aktualizacji oprogramowania.

Aktualizacje są bezpłatne oraz proste do wykonania.

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- instrukcja
- kod aktywacyjny
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Uwaga! Klucz licencji nie podlega zwrotowi.

Polecane interfejsy diagnostyczne:

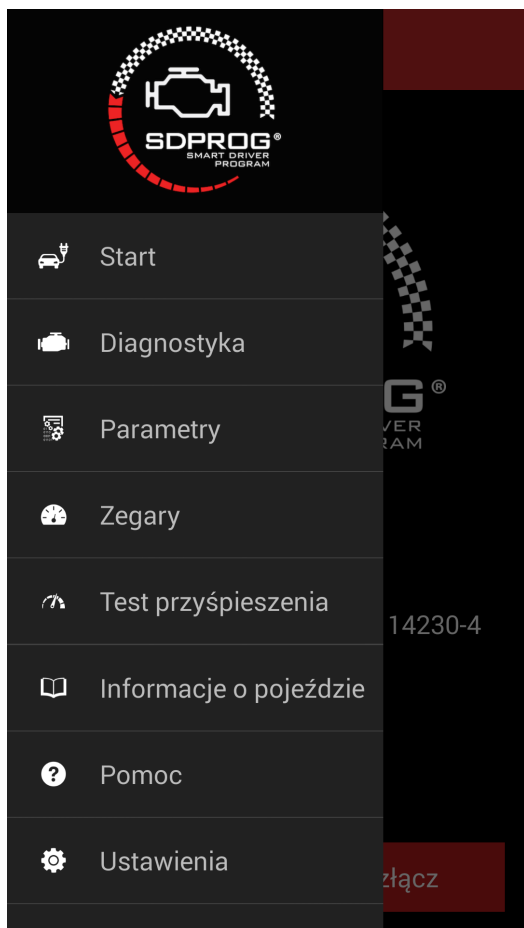
- [Vgate iCar 2](#)
- [Vgate iCar PRO](#)
- [Vgate iCar WiFi](#)





Diagnostyka		
Zapisane		Oczekujące
P0100	Czujnik objętościowego lub masowego przepływu powietrza (przepływomierz) „A” – obwód	
P0200	Wtryskiwacz – usterka obwodu	
P0300	Przypadkowe/wielokrotne wypadanie zapłonów w kilku cylindrach	
C0300	Obwód elektromagnesu/miernika TCS #1: prawy, przedni - awaria	
B0200	Główny/pierwotny/przedni wentylator silnika #1 - zasilanie	
U0100	Sterownik ECU silnika, magistrala danych - brak komunikacji	

← P0110	
Generyczny / Zapisany	
Czujnik temperatury powietrza wlotowego – obwód, rząd 1	
Możliwe przyczyny pojawienia się usterki - Uszkodzony czujnik temperatury powietrza dolotowego (IAT) - Zanieczyszczony filtr powietrza - Przewody dochodzące do czujnika są rozwarne lub zwarte - Zaśniedziałe styki połączeniowe dochodzące do czujnika Przyczyny pojawienia się kodu błędu Sterownik silnika (ECM) zarejestrował zbyt niskie lub wysokie napięcie na czujniku Możliwe objawy - Zaświecenie się kontrolki silnika MIL Zasada działania podzespołu Czujnik temperatury powietrza	



≡ Parametry		
MAF	Przepływomierz 5 g/s	
MAP	Ciśnienie absolutne w kolektorze dolotowym 40 kPa	
LOAD_PCT	Obliczona wartość obciążenia silnika 29 %	
VPWR	Napięcie ECU 14.23 v	
SPAR_KADV	Kąt wyprzedzania zapłonu 18.5 Stopnie	
LONG	Korekta długoterminowa: rząd 1	

≡ Parametry

SPAR
KADV

Kąt wyprzedzania
zapłonu

16.0 Stopnie

LONG
FT1

Korekta długoterminowa:
rzęd 1

0.0 %

SHRT
FT1

Korekta krótkoterminowa:
rzęd 1

7.8 %

BARO

Ciśnienie barometryczne

98 kPa

MIL_D
IST

Przejechany dystans od
momentu uaktywnienia
kontrolki MIL

0 km

≡ Test przyśpieszenia

0 - 50 km/h

0 - 100 km/h

5,4s

11,5s

145
km/h

0255

0 - 120 km/h

0 - 140 km/h

17,1s

24,2s

SKASUJ

